Чемпионат Санкт-Петербурга по альпинизму
Высотно-технический класс

ОТЧЕТ

о восхождении на в. Ерыдаг (3925 м)
по левой части СЗ стены (по“Серпу”)
6А к. тр. (маршрут Бабицкого 1981 г.)

Тренер команды: Тимошенко Т.И.

Руководитель: Халявко П.С.
Участники: Орлов К.А.
Якуба Н.В.

Санкт-Петербург
2026

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Халявко Петр Сергеевич, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Орлов Константин Александрович, КМС Якуба Николай Вячеславович, КМС
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Татьяна Ивановна, МС
1.4	Организация	Федерация альпинизма Санкт-Петербурга
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Горы Дагестана (Докузпаринский район)
2.2	Ущелье	-
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.10.46
2.4	Наименование и высота вершины	Ерыдаг 3925 м, по левой части СЗ стены по "Серпу"
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	по левой части СЗ стены (по“Серпу”)
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высот маршрута	1025 м
3.6	Протяженность маршрута	2030 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	Протяженность участков: V к.сл., скалы – 635 м VI к.сл., скалы – 45 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (º)	70º
3.9	Спуск с вершины	по маршруту 2А Сельды (3664 метра) по юго-западному кулуару
3.10	Дополнительные характеристики маршрута	на стенной части нет воды за исключением снега на полках
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения	39 часов 10 минут
4.2	Ночевки	Первая - сидя Вторая - полулежа в палатке Третья – лежа в палатке
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	06.02.2026
4.5	Выход на вершину	10:40, 09.02.2026
4.6	Возвращение в базовый лагерь	17:00, 09.02.2026
	5. Характеристика метеоусловий	
5.1	Температура, ºС	до -10º днем, до -12º ночью
5.2	Сила ветра, м/с	до 23 м/с
5.3	Осадки	нет
	6. Ответственный за отчет	
6.1	ФИО, e-mail	Орлов Константин Александрович Orlovich_spb85@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

Массив Ерыдаг расположен в коротком Северо-Восточном отроге ГКХ на границе России и Азербайджана. Он составляет почти единое плато с Ярудагом и Шахдагом. В Дагестан плато обрывается стенами высотой в 300-1100 м, сложенными метаморфизированными известняками.

Погода в районе существенно стабильнее, чем в других областях Кавказа, однако выпадение осадков в виде дождя или снега - явление нередкое. Зимой стоит морозная сухая погода с непродолжительными периодами сильных ветров и осадков (обычно не больше 2-3 дней). На стене часто отсутствует вода: летом в районе стоит жаркая погода, а зимой снег сдувает со стены ветрами, или он испаряется на солнце. Под Ерыдагом летом есть ручьи, вытекающие из-под стены и с плато.

В районе Ерыдага проложено множество маршрутов от 1Б до 6Б кат. сл. Наивысшая точка района гора Базардюзю (4466 м) является высшей точкой Дагестана и Азербайджана. Также здесь находится самая южная точка России, что делает район Ерыдага самым южным альпинистским районом нашей страны.

Так как южнее вершины Ерыдага проходит граница России с Азербайджаном, альпинистам для совершения восхождений требуется заблаговременно оформлять пропуска в пограничную зону. Пограничники в этом районе относятся к альпинистам и туристам дружелюбно, с соучастием и пониманием.

Заежают в район из г. Махачкала по федеральной трассе “Кавказ”. Сначала нужно ехать на юг до села Ново-Гопцах (180 км), далее направо и вверх по реке Самур до села Усухчай (райцентр Докузпаринского района, 225 км, 700 м н.у.м.). Затем налево по грунтовой дороге вверх по реке Усухчай до п. Куруш (250 км, 2500 м н.у.м.). Ниже п. Куруш у реки находится хижина, которую построил и предоставил для размещения в качестве базового лагеря Петр Георгиевич Леонов (координаты 41.27561 47.83808).

Дорога до Куруша из Махачкалы занимает 6-8 часов. В Куруше есть мобильная связь и интернет (МТС). Петр Георгиевич Леонов может проконсультировать по району и маршрутам, помочь с организацией забросок, проживания, оформления документов и проведения альпмероприятий. Обратиться к нему можно по электронной почте leonov650328@mail.ru.

1.1. Подход под маршрут

Реку Чехычай, протекающую под Курушем, можно пересечь по одному из двух мостов. Первый мост находится в непосредственной близости от хижины Петра Леонова. Перейдя его, можно удобно подойти под Сельды (обойдя холм справа), или к западной стене Ерыдага, где находятся популярные маршруты 4Б Незаметдинова, 5А Дубовикова, 5Б Полякова и Самодеда.

Левее по северо-западной стене Ерыдага проложены более сложные и протяженные маршруты: 6А Щедрина, Ефимова, Бабицкого. Еще левее находится вершина Ерыдаг северо-западная, на стены которой проложены самые протяженные и сложные маршруты в районе, включая маршрут 6Бз Шанавазова. Вершины Ерыдаг и Ерыдаг СЗ разделены огромным колодцем с аркой ниже него. Колодец служит ориентиром во время подхода к стене.

К северо-западной стене вершины Ерыдаг удобнее подойти через второй мост, который находится ниже по течению реки Чехычай. Затем по холмам траверсами вдоль склона подойти под стену. Под стеной напротив колодца есть множество ровных мест пригодных для установки палатки.

Время подхода от п. Куруш до ночевок занимает 2-5 часов (в зависимости от тяжести груза), время подхода от ночевок до начала маршрута примерно 45-60 мин. На Рисунке 1 представлена схема района с отмеченной линией подхода под стену и местом ночевки.

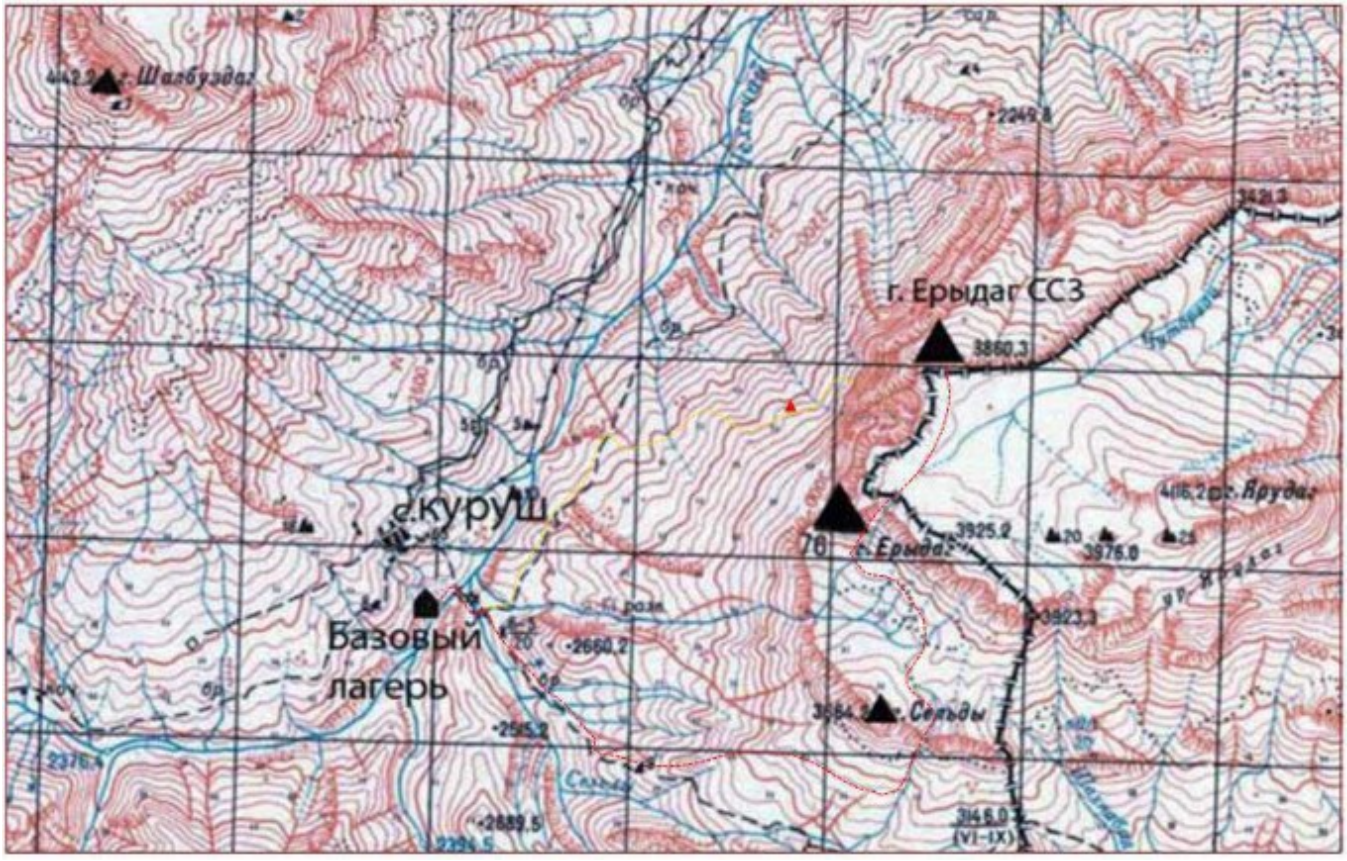


Рисунок 1: Схема района

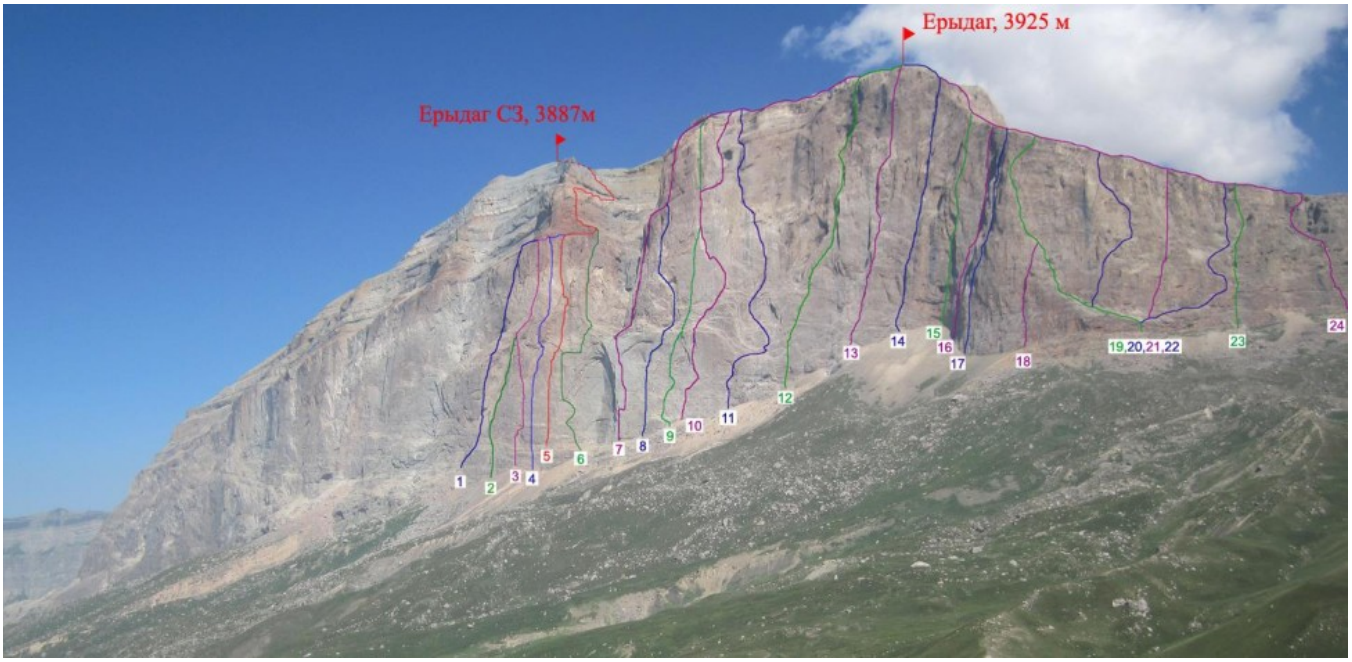


Рисунок 2: Панорама массива Ерыдаг с отмеченными линиями маршрутов

На рисунке 2 представлена панорама массива. Отмечены линии маршрутов (слева направо): [1] Колтунов, [2] Дорро, [3] Голощапов, [4] Шанавазов, [5] Воронин, [6] Радошкевич, [7] Андреев, [8] Щедрин, [9] Ефимов, **[10] Бабицкий (маршрут, пройденный командой)**.

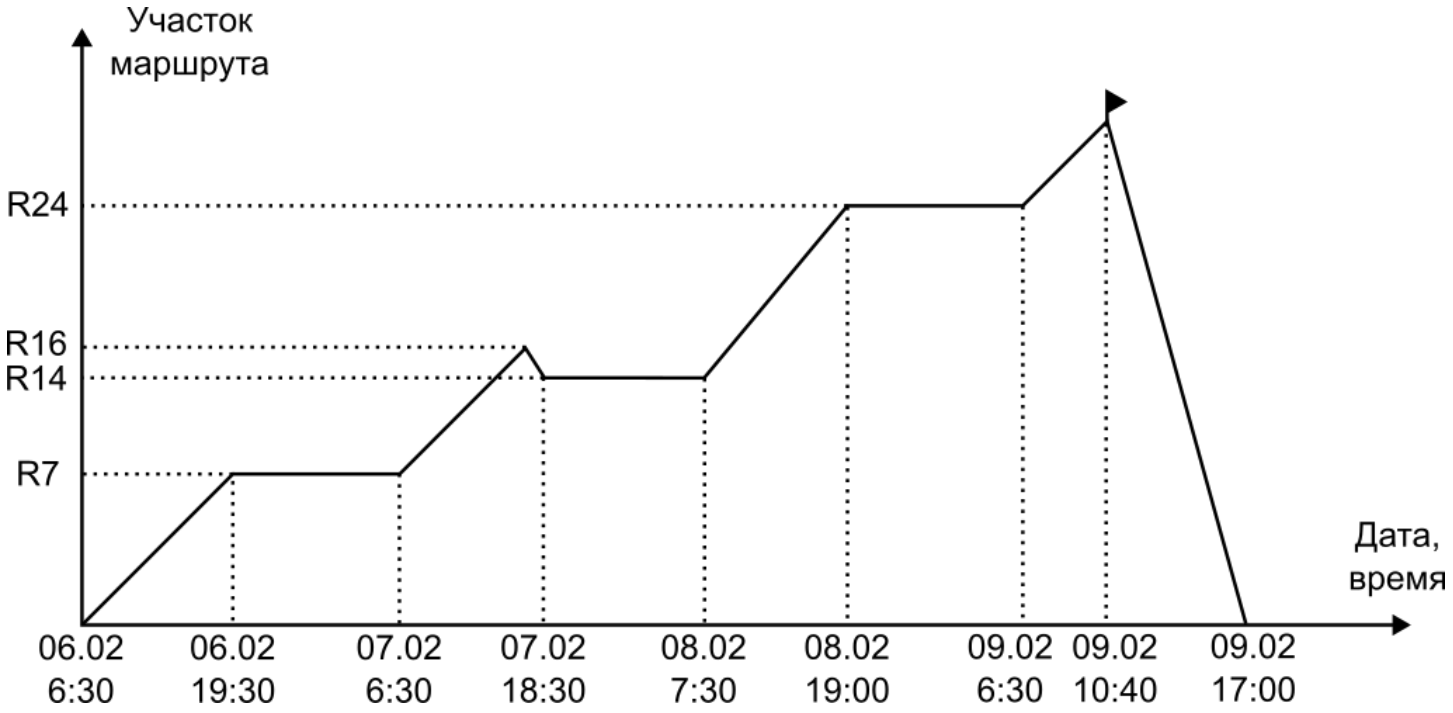


Рисунок 3: Временной график восхождения



Рисунок 4: Линия маршрута с отмеченными ночевками



Рисунок 5: Фотография, иллюстрирующая крутизну стенной части (профиль) маршрута

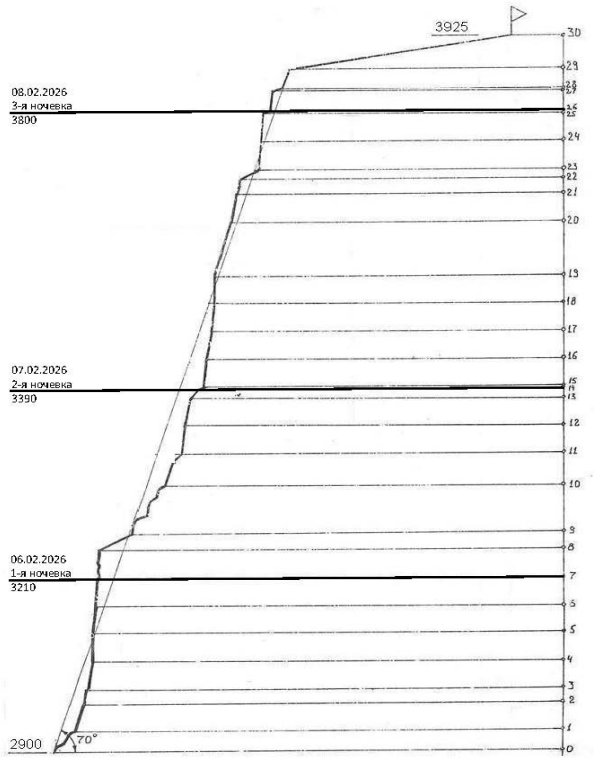


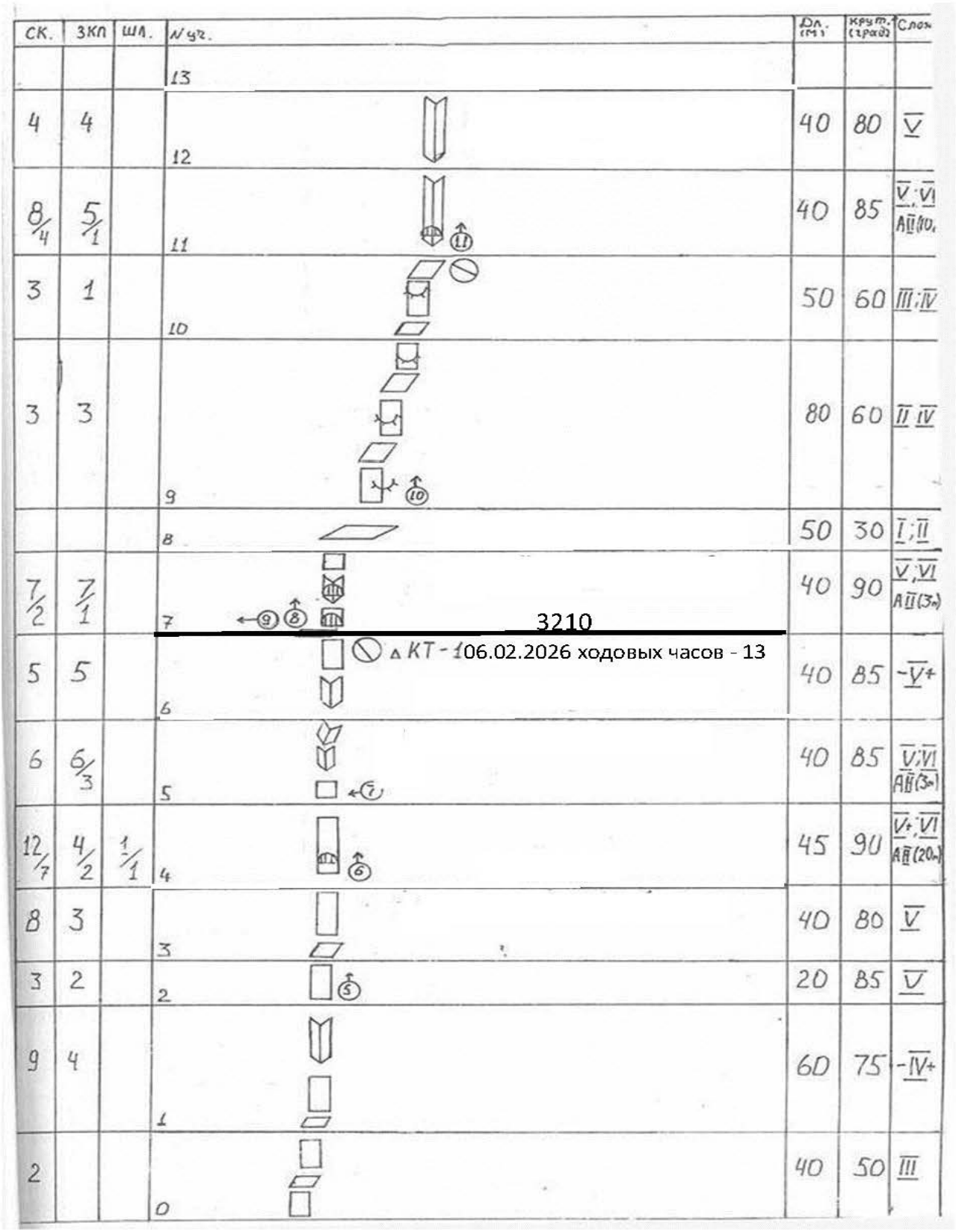
Рисунок 6: Рисованный профиль маршрута



Рисунок 7: Техническая фотография маршрута

2. Характеристика маршрута

На рисунке 7 представлена техническая фотография маршрута. Приведенная далее схема UIAA заимствована из отчета группы Лончинского 2010 г. и Горяева 1999 г. Схема первопроходцев достаточно точно описывает маршрут. На схеме дополнительно отмечены места ночевок и количество ходовых часов команды в ходе восхождения.



СК.	ЗКЛ.	ШЛ.	№ 92.	Дл. (мм)	Крут. (град)	Слова
			30			
			3925			
			09.02.2026 ходовых часов - 4			
			29	800	10	I
			28	30	70	IV
			27	60	10	II
6	4		26	35	85	V
			25	30	10	I
			3800			
			08.02.2026 ходовых часов - 10			
6/1	4/1		24	40	85	V / AII(3м)
5/1	5/1		23	40	85	V / AI(2м)
			22	30	30	II
2	2		21	20	85	V
2	2		20	40	80	IV+
15	6		19	80	75	-V+
4	4		18	40	90	V
4	5/1	1/1	17	40	85	V;VI / AI(2м)
2	4		16	40	80	V
10/6	6/2		15	40	85	V;VI / AII(10м)
			14	30	10	I
			3390			
			07.02.2026 ходовых часов - 12			
2	2		13	40	50	III

3. Характеристика действий команды

Команда начала работать на маршруте стараясь использовать непродолжительное погодное окно после нескольких дней непогоды, сопровождаемой обильными снегопадами. Таким образом, на полках по ходу движения по маршруту было много снега, что с одной стороны позволило не брать дополнительную воду с собой, но с другой - затрудняло движение.

Команда подошла под стену 05.02 и начала работать на стене утром 06.02 без обработки нижних участков. Работа на стене осуществлялась по схеме одновременного движения со страховкой лидера на одинарной веревке с перил. Второй и третий участники несли рюкзаки с личным и бивачным снаряжением. Ночевки по плану предполагались лежачие, в палатке. Смены лидера в течении дня не производилось. Первые два дня лидировал Якуба Н.В., остальные дни лидировал Халявко П.С. Лидер нес с собой щетку для очистки полок от снега (использовалась щетка для обуви, приобретенная в местном магазине).

За первый день 06.02 команда не успела дойти до большой полки на R8, в следствии чего пришлось остановиться на сидячую ночевку на R7. На следующий день 07.02 команда дошла до места ночевки на R14, успев обработать следующие два участка до R16. Полка на R14 покатая, ночевка получилась лежачей, но неудобной: палатка постоянно съезжала с полки, повисая на натянутых страховочных перилах. На третий день 08.02 группа прошла внутренний угол на средней части маршрута, вышла в большой кар и закончила движение на R24, где есть отличная ровная площадка для установки палатки. Ночь на 09.02 была очень холодной: погодное окно схлопывалось. Утром 09.02 команда достигла вершины. Спуск в базовый лагерь в п. Куруш был осуществлен по маршруту 2А на Сельды.

Участок	Описание	Фото
R0-R1	Маршрут начинается на вершине осыпи. По простым скалам, образующим со стеной неявный внутренний угол, подойти под крутую часть стены.	8, 9
R1-R2	Двигаться по стене вверх по отщепам и щелям. Путь движения логичен, страховка на френдах. Станция на полочке.	8, 10
R2-R3	Вверх по системе стенок и полок в направлении ориентира: большой ниши (камина) под нависанием. Не доходя до камина перейти влево на узкую полку. Станция в щели на френдах.	8, 11
R3-R4	По узкой полке приспуститься влево и далее траверсом дойти до щели. По щели лезть вверх под небольшой, но широкий карниз (вынос около метра).	8, 12
R4-R5	Через сложную стенку двигаться под карниз влево-вверх. Страховка на якорях, скайхуки. Обойти карниз слева и выйти на небольшую полку. Над полкой забита шпилька с гайкой.	8, 13
R5-R6	Далее через стенку двигаться вверх под нависание во внутренний угол в направлении широкой щели.	8, 14
R6-R7	По внутреннему углу вверх. Лазание становится проще, рельеф более разрушенным. Страховка надежная. Далее из под нависания выйти налево на земляную полку. Возможна сидячая ночевка на 3-4 человека. Станция на местных шлямбурах.	8, 15
R7-R8	От станции на полке двигаться направо в большой внутренний угол, затем перейти через отщеп за перегиб и по логичному пути выйти к вершине отщепа. Удобнее страховать на двух веревках, чтобы избежать трения. Далее вверх по внутреннему углу по щели на фифах и якорях. Щель для страховки глухая, точки ненадежные. Станция на якорях на большой осыпной полке (осторожно, много мелких камней).	16, 17, 18
R8-R9	По полке и далее по простым скалам двигаться направо под основание большого внутреннего угла, просматриваемого снизу. Через серию непростых стенок и полок подойти к разрушенным скалам под нависание. На полке под нависанием много снега (наддувы по грудь).	19
R9-R10	Через нависание вверх и далее по внутреннему углу. Страховка на френдах и якорях, точки надежные. Наверх выводят несколько щелей, идущих параллельно. Двигаться по логичному пути, переходя из одной щели в другую при необходимости.	20
R10-R11	Продолжать движение по щелям через стенки вверх к внутреннему углу.	-
R11-R12	Двигаться по большому внутреннему углу. Внутренний угол образован стеной справа и заглаженными скалами слева, разделяемыми щелью. Щель местами весьма широкая (каминное лазание), зимой забита снегом и льдом. Для страховки нужно расчищать снег. Полезно иметь с собой френды больших	-

	размеров, иначе приходится делать шаги на фифах и скайхуках, поставленных в каверны, встречающиеся на стене. Порода вокруг щели местами ненадежна, состоит из конгломерата мелких блоков, черепицы.	
R12-R13	Двигаться по внутреннему углу к выполаживанию.	-
R13-R14	Далее по внутреннему углу выйти на наклонную полку. Ночевка в палатке. Ночевка неудобная из-за того, что полка наклонная и палатка постоянно съезжает по снегу.	-
R14-R15	От полки чуть приспуститься, снова подойти под внутренний угол.	21
R15-R16	По широкой щели во внутреннем угле вверх и далее по углу.	22, 23
R16-R17	По внутреннему углу через стенку выйти в широкую щель. Порода становится более разрушенной.	24
R17-R18	По внутреннему углу (щели) вверх до его окончания. Стануция на полке.	-
R18-R19	По стене подойти под нависание. Нависание обходится справа. Далее вверх по внутреннему углу.	25
R19-R20	По системе щелей через стенку двигаться к основанию большого внутреннего угла. Выйти на широкую горизонтальную полку, уводящую за ребро справа.	-
R20-R21	По полке перейти направо за перегиб и далее вверх по разрушенным, но не очень сложным скалам выйти на полку под каром. Возможно организовать ночевку.	26, 27
R21-R22	По разрушенному внутреннему углу выйти в кар. Возможно организовать удобную ночевку.	28
R22-R23	По осыпи подойти под левую стену кара.	29
R23-R24	По левой стене кара по разрушенным скалам двигаться направо вверх в направлении карниза. Местами встречается старое железо. Войти во внутренний угол под нависание и далее выйти направо на полку. По полке пешком выйти направо на большую осыпную полку. Удобная площадка для ночевки.	30, 31
R24-R25	По очень разрушенным скалам по логичному пути выйти на огромную осыпную полку.	32, 33
R25-R26	По полке траверсом перейти в правую ее часть. Надежную страховку организовать сложно, двигались не связываясь, аккуратно. Далее перейти за перегиб под основание разрушенного внутреннего угла, выводящего на крышу.	34, 35
R26-R29	По внутреннему углу и далее по простым скалам выйти на плато.	36
R29-R30	По осыпи пешком до вершины.	-



Рисунок 8: Нижняя часть маршрута, участки R0-R7



Рисунок 9: Участок R0-R1. 08:18, 06.02.2026





Рисунок 10: Участок R1-R2. 10:26, 06.02.2026





Рисунок 11: Участок R2-R3. 11:51, 06.02.2026





Рисунок 12: Участок R3-R4. 12:42, 06.02.2026





Рисунок 13: Участок R4-R5. 14:53, 06.02.2026



Рисунок 14: Участок R5-R6. 15:17, 06.02.2026



Рисунок 15: Участок R6-R7. 18:51, 06.02.2026



Рисунок 16: На станции R7. Первая ночевка (сидячая). 20:30, 06.02.2026



Рисунок 17: Контрольный тур на станции R7. 06:40, 07.02.2026



Рисунок 18: Участок R7-R8. 06:56, 07.02.2026



Рисунок 19: Участок R8-R9. 09:57, 07.02.2026



Рисунок 20: Участок R9-R10. 12:17, 07.02.2026



Рисунок 21: Полка у R14. Место второй ночевки. 16:07, 07.02.2026



Рисунок 22: Участок R15-R15.5 (обработка). 16:26, 07.02.2026



Рисунок 23: Участок R15-R16 (обработка). 16:26, 07.02.2026



Рисунок 24: Участок R16-R17. 08:21, 08.02.2026



Рисунок 25: Участок R18-R19. 10:58, 08.02.2026



Рисунок 26: Участок R20-R21 (траверс за угол). 13:03, 08.02.2026



Рисунок 27: Участок R20.5-R21. 14:38, 08.02.2026



Рисунок 28: Участок R21-R22. 15:28, 08.02.2026



Рисунок 29: Станция R22 в большом каре. 16:18, 08.02.2026





Рисунок 30: Участок R23-R24 (нижняя часть). 16:33, 08.02.2026

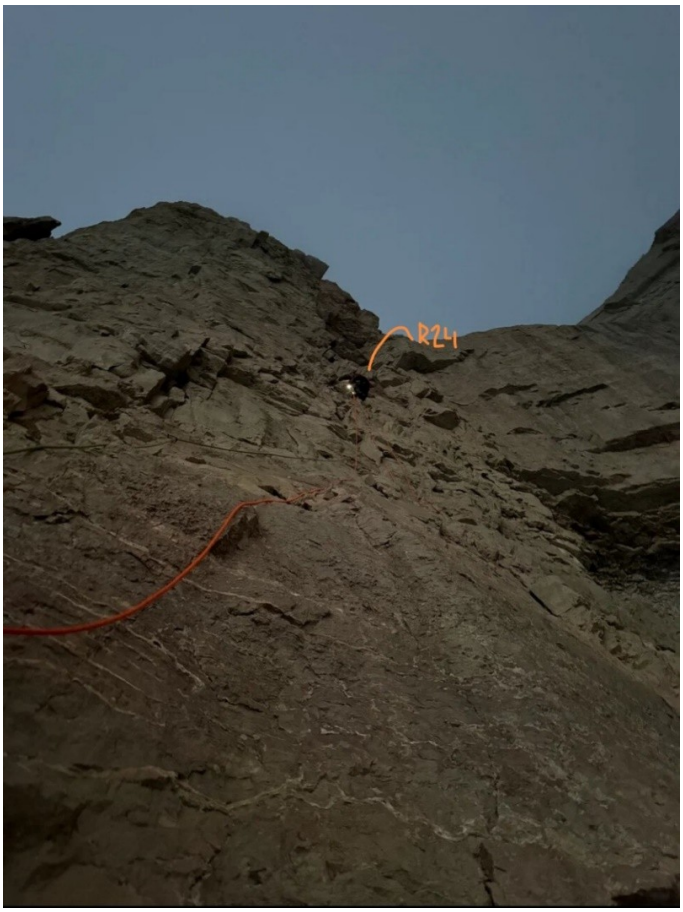




Рисунок 31: Участок R23-R24. 17:42, 08.02.2026





Рисунок 32: Место третьей ночёвки. 06:37, 09.02.2026





Рисунок 33: Участок R24-R25. 06:37, 09.02.2026



Рисунок 34: Участок R25-R26 (траверс). 08:14, 09.02.2026



Рисунок 35: Вид на R25-R26 с другой стороны. 08:51, 09.02.2026

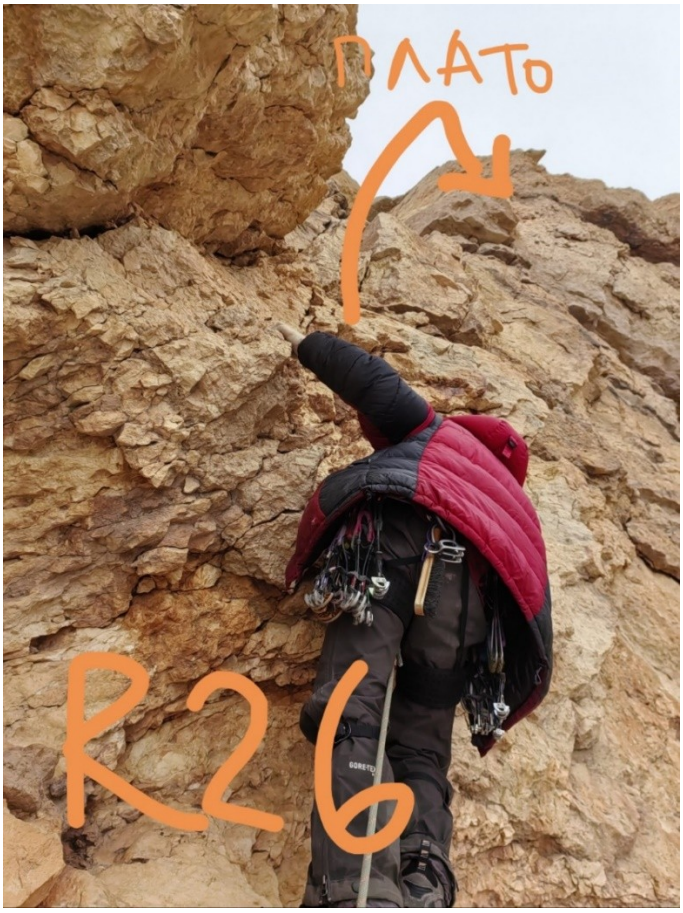




Рисунок 36: Участок R26-R27 (вылаз на плато). 09:07, 09.02.2026




Рисунок 37: Команда на вершине. 10:40, 09.02.2026