Чемпионат Северо-Западного федерального округа
по альпинизму (класс высотно-технический)

Отчет о восхождении

на вершину Ерыдаг (3925 м)
по центру левой части 3 стены
(маршрут А. Некрасова, 1986, 5А кат. сл.)

Маршрут пройден 29 апреля 2023 г.
командой А/К “Барс” (СПб):

Якуба Николай
Четвериков Денис
Царева Наталия

Санкт-Петербург
2023

Содержание

1 Паспорт восхождения **3**

2 Характеристика объекта восхождения **4**

3 Характеристика маршрута **7**

4 Характеристика действий команды **8**

4.1 Тактические действия команды 8

4.2 Общие впечатления 9

1 Паспорт восхождения

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Якуба Николай Вячеславович, I разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Царева Наталия Сергеевна Четвериков Денис Петрович
1.3	ФИО тренера	Семилеткин Сергей Алексеевич
1.4	Организация	Альпклуб СПбГУ “Барс”
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Кавказ, горы Дагестана, горный массив Ерыдаг
2.2	Ущелье	—
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.10.45
2.4	Наименование и высота вершины	Ерыдаг, 3925 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	—
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	по центру левой части 3 стены (А. Некрасов, 1986)
3.2	Предлагаемая категория сложности	5А
3.3	Степень освоенности маршрута	—
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута	410 м (стенная часть)
3.6	Протяженность маршрута	640 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II-IV кат. сл., скалы — 250 м V кат. сл., скалы — 360 м VI кат. сл., скалы — 30 м
3.8	Средняя крутизна маршрута	65°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута	70°
3.10	Спуск с вершины	По маршруту 2А на Сельды (по ЮЗ кулуару)
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	На стенной части маршрута вода отсутствует
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	всего 15.5 часов: 30 минут подход, 13 часов подъем до плато, 2 часа спуск
4.2	Ночевки	—
4.3	Время обработки маршрута	4 часа
4.4	Выход на маршрут	29.04.2023, 6:30
4.5	Выход на вершину	29.04.2023, 19:30
4.6	Возвращение в базовый лагерь	29.04.2023, 21:30
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура	12° С (с. Куруш)
5.2	Сила ветра	3 м/с
5.3	Осадки	0 мм
5.4	Видимость	Хорошая
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Якуба Николай Вячеславович nick.yakuba@gmail.com



Рис. 1: Фотография района

2 Характеристика объекта восхождения

На фотографии 1 представлена фотография района. Отмечены вершины Ерыдаг и Сельды. Место для ночевок было выбрано у ручья, от которого удобно подходить под маршруты как в левой, так и в правой части массива. Непосредственно у стены под “поляковской” полкой источник воды мы не обнаружили.

Фотография 2, взятая из отчета команды Леонова 1999 года, иллюстрирует нитки соседних маршрутов. Фотография 3 представлена нитка маршрута с различных ракурсов. Маршрут состоит из 15 участков. Наибольшую трудность представляют участки R0–R1, R5–R8 и R13–R15.

На рисунке 4 представлена топографическая карта района. Красной линией показан путь подъема, синей — путь спуска.

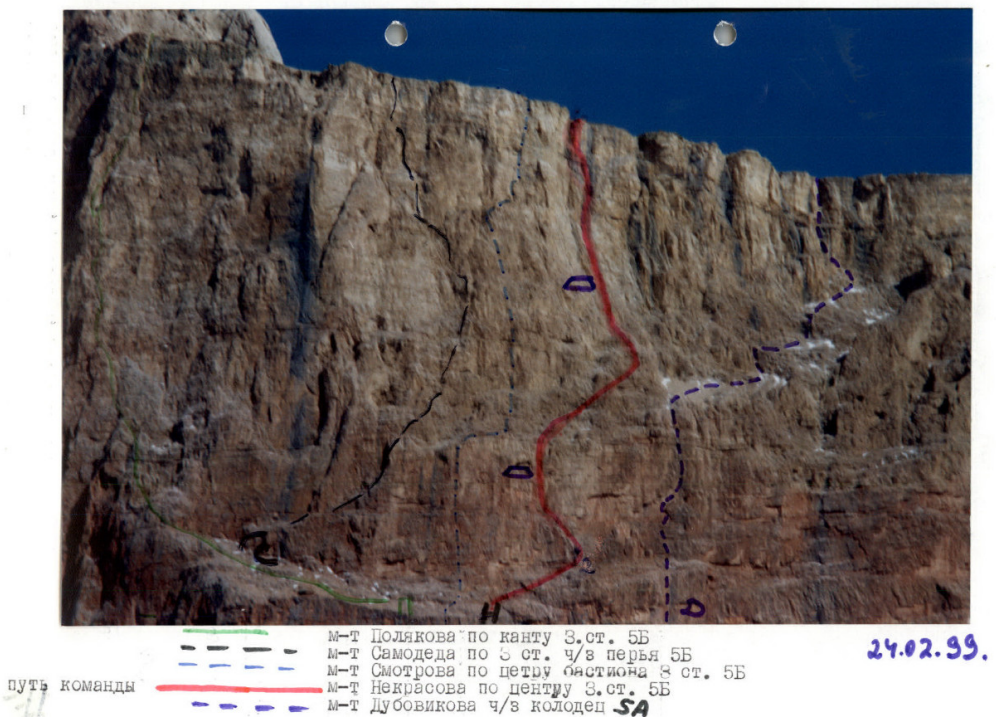


Рис. 2: Соседние маршруты. Фото из отчета Леонова (1999)

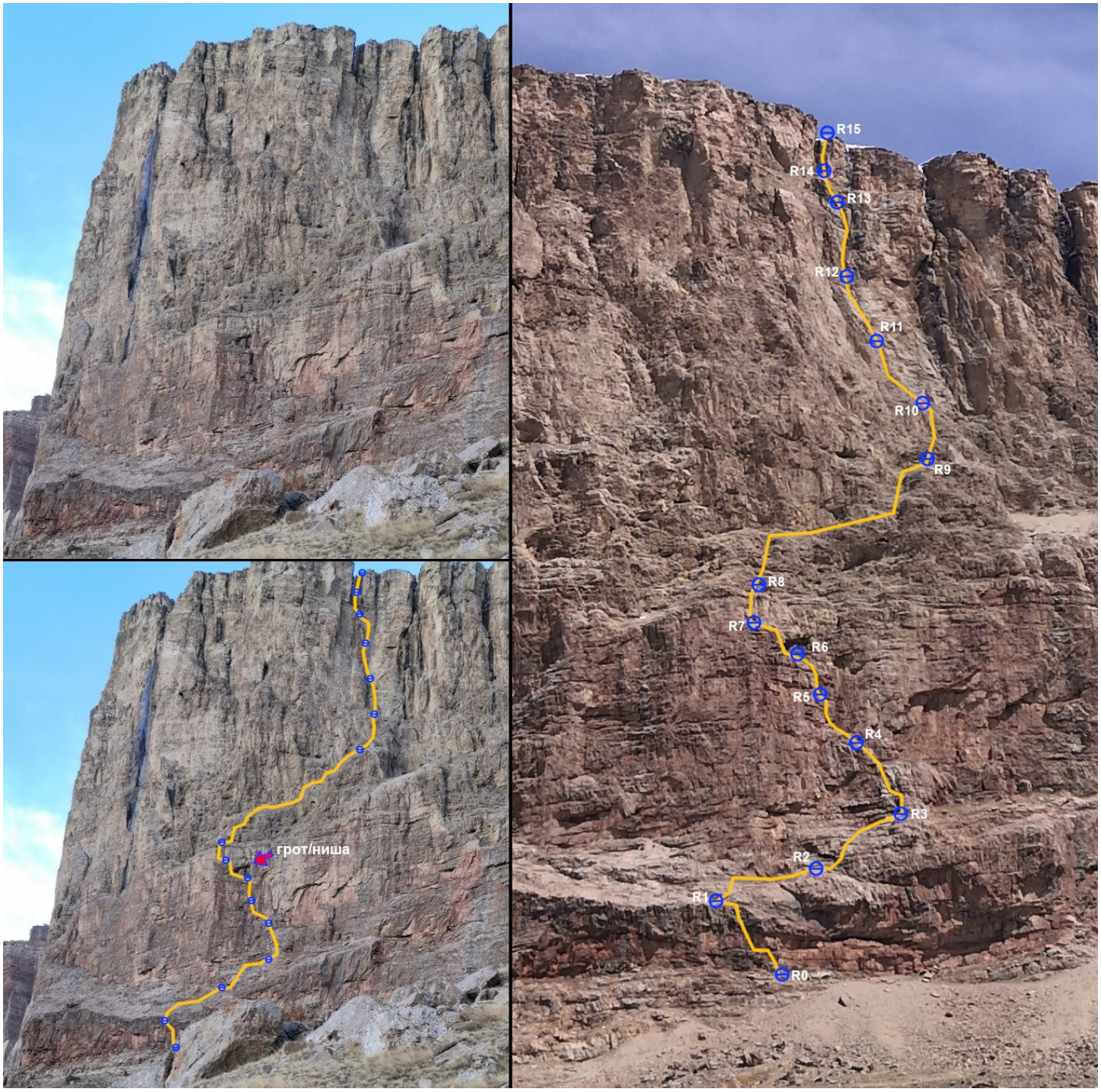


Рис. 3: Нитка маршрута. Фото с разных ракурсов

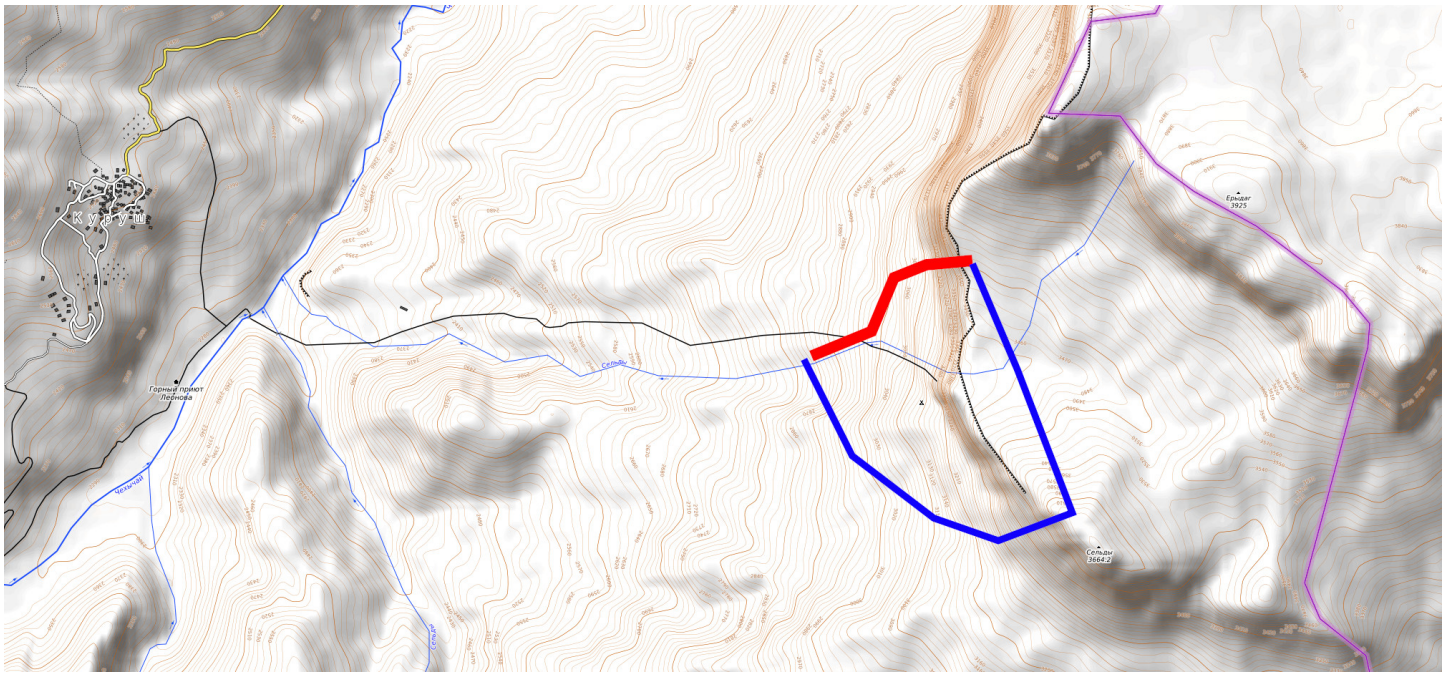
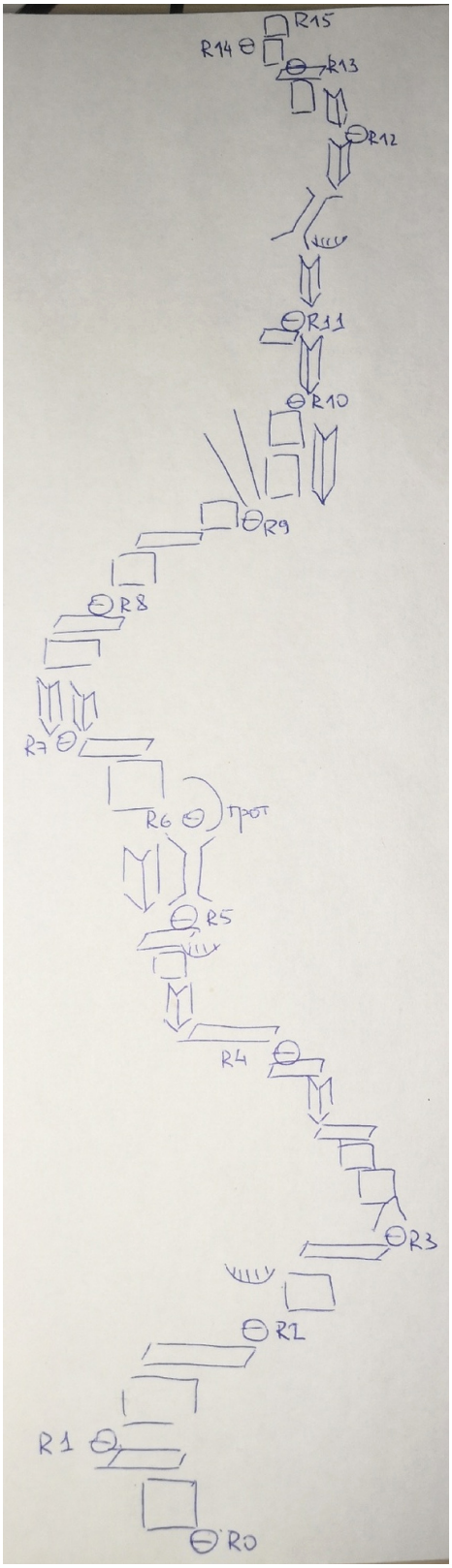


Рис. 4: Топографическая карта района

3 Характеристика маршрута

Участок	Протяженность (м)	Крутизна	Сложность	Стоппперов	Эксцентриков	Френдов	Якорей	Шлямбуров
R14–R15	30	70°	V+, A1	0/0	1/0	3/3	3/3	0/0
R13–R14	30	70°	V	0/0	0/0	3/0	3/2	0/0
R12–R13	40	70°	V	0/0	2/0	5/0	1/0	0/0
R11–R12	40	60°	IV+	0/0	2/0	3/0	1/0	0/0
R10–R11	40	60°	IV+	0/0	2/0	3/0	1/0	0/0
R9–R10	40	60°	IV	0/0	2/0	3/0	1/0	0/0
R8–R9	100	50°	II – IV	0/0	2/0	5/0	0/0	0/0
R7–R8	40	70°	V	0/0	0/0	5/2	2/0	0/0
R6–R7	40	70°	VI, A1	0/0	0/0	1/0	0/0	5/3
R5–R6	40	80°	V	1/1	0/0	3/0	2/2	0/0
R4–R5	40	70°	III, V+	0/0	1/0	5/1	0/0	0/0
R3–R4	40	70°	V–	0/0	2/0	5/0	0/0	0/0
R2–R3	40	60°	IV–	0/0	0/0	5/0	1/0	0/0
R1–R2	40	45°	III–	0/0	0/0	5/0	0/0	0/0
R0–R1	40	80°	V+	1/0	0/0	5/0	2/0	0/0



4 Характеристика действий команды

№ Уч.	Описание	№ Фото
R0–R1	Маршрут начинается в правой части “поляковской” полки. Треугольный карниз обходится по внутреннему углу слева. Лазание трудное. Станция в трех метрах слева после вылаза на полку на шлямбуре и крюке.	5
R1–R2	Вверх и вправо по полке. Лазание простое.	6
R2–R3	Через стенку вылезти на полку и вправо по полке. Лазание не сложное.	7
R3–R4	По стене вверх на полку под рыжую стенку с карнизом. Бивак Некрасова.	8
R4–R6	По внутреннему углу вверх через камин выйти в грот/нишу. Лазание трудное. Место для бивака.	8, 9
R6–R7	Из грота 5 метров влево, и прямо вверх (ИТО, шлямбура) на узкую полку. По полке влево 5 метров влево подойти под внутренний угол.	10
R7–R8	По внутреннему углу вверх вылезти на осыпную полку. Лазание трудное.	10
R8–R9	Участок можно пройти одновременно. Двигаться вверх-вправо. Подойти к кулуару, из которого просматривается верхняя часть маршрута.	10
R9–R10	По внутреннему углу вверх. Лазание не трудное, но порода становится более разрушенной.	11
R10–R11	По внутреннему углу выйти на полку.	11
R11–R12	С полки по большим щелям выйти в камин с пробкой. Пробка обходится справа. Лазание трудное. Станция во внутреннем угле.	11
R12–R13	Из внутреннего угла выйти влево и вверх на полку. Слева будет большой камин, откуда просматриваются участки R13–R15 перед выходом на плато.	11
R13–R14	По правой стене камина вверх под нависающую щель.	12
R14–R15	По нависающей узкой щели (якоря, ИТО) выйти на плато.	12
	С плато двигаться к вершине, обходя башню Ерыдага справа.	

4.1 Тактические действия команды

Маршрут был пройден в тройке с обработкой первых четырех участков. Общее время прохождения составило 17 часов, в том числе 4 часа обработки. Для прохождения маршрута использовались 3 веревки. Была выбрана следующая тактика передвижения. Лидер лез с двумя веревками, одна из которых использовалась в дальнейшем в качестве перил. Второй осуществлял одновременную страховку лидера и третьего, причем веревка, используемая для верхней страховки третьего, была закреплена на лидере и могла использоваться для нижней страховки.

В день восхождения движение по маршруту было начато примерно в 6:30 утра, плато участники достигли к 19:30. По причине наступления сумерек и ухудшения погоды на вершину Ерыдаг было решено не подниматься. Технической сложности подъем на вершину не представляет. В ночь в районе вершины пошел снег и начал дуть сильный ветер.

Во время прохождения маршрута на участке R5–R6, вероятно, логичнее было бы двигаться через камин. Однако, предполагая, что этот камин является нишей, было решено двигаться налево (согласно описанию). Слева проходит внутренний угол, где с виду есть богатый рельеф для стаховки, который на практике оказался не очень богатым. Участок был пройден с использованием ИТО (стоппер, скайхук, якорь). За исключением данного участка проблем с ориентированием не возникло.

Суммарно, лазание с применением ИТО (крюконоги, лесенки) использовалось на участках R5–R7, R13–R15. Также, в процессе лазания лидер придерживался за свои точки на участках R4–R5, R7–R8, R12–R13 во время преодоления отдельных сложных движений.

Связь с базовым лагерем на маршруте осуществлялась посредством раций. Спуск осуществлялся по маршруту 2А на Сельды в темноте. К 21:30 команда без происшествий вернулась в лагерь.

4.2 Общие впечатления

Маршрут отличный. Участков с разрушенной породой не очень много. Линия движения логична. Во время нашего прохождения (конец апреля) на последних веревках по краям плато висели сосульки. Из-за активного таяния на солнце сосульки отваливаются и вдоль кулуара на участках R9–R13 время от времени пролетают частички льда. Нужно быть особенно внимательным.

Также, из-за таяния льда скалы на участках R13–R15 становятся мокрыми. Вылаз на плато пришлось делать с использованием ИТО по единственной доступной нависающей щели. Рельеф справа и слева от вылаза был залит льдом.



Рис. 5: Начало маршрута. На правой фотографии видна провешенная первая веревка



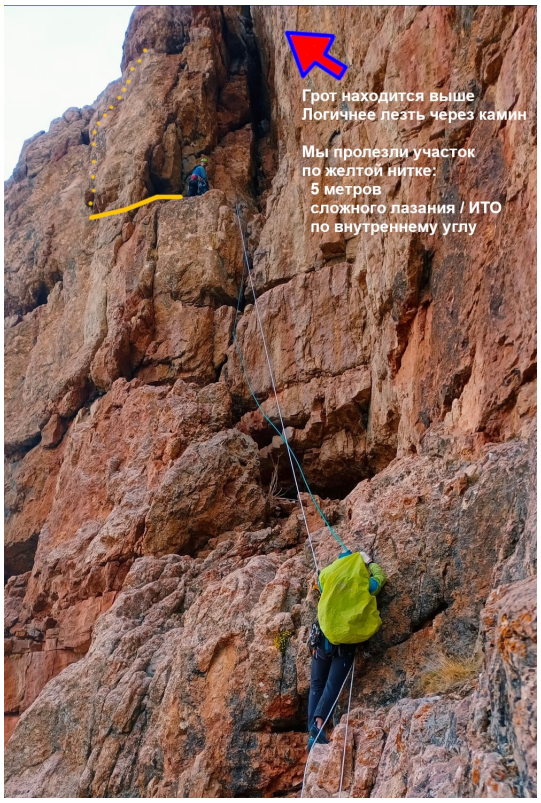
Рис. 6: Участок R1–R2. Вид снизу и сверху



Рис. 7: Участок R2–R3. Вид снизу и сверху



Рис. 8: Участки R3–R4 и R4–R5



(a) Работа на участке R4–R5



(b) ИТО на участке R6–R7. Вид из грота

Рис. 9: Работа на участках R4–R7



(a) Вид со станции R7



(b) Участок одновременного движения

Рис. 10: Участки R7–R9



Рис. 11: Вид на верхнюю часть маршрута R9–R13



Рис. 12: Работа на участках R13–R15 перед выходом на плато