Чемпионат России по альпинизму
Класс ледово-снежный

ОТЧЁТ

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ЕРЫДАГ СЗ ПО МАРШРУТУ ЧЕРЕЗ «КАРНИЗЫ» ЦЕНТРА ПРАВЕЕ БАСТИОНА СЗ СТЕНЫ 6Бз КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ ФА СПБ ЗА ПЕРИОД с 30.01.2026 по 02.02.2026

Тренер команды: Тимошенко Т.И.

Руководитель: Фоминых П.Ю.
Участники: Халявко П.С.
Якуба Н.В.

Санкт-Петербург
2026

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Фоминых Павел Юрьевич, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Халявко Петр Сергеевич, КМС Якуба Николай Вячеславович, КМС
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Татьяна Ивановна, МС
1.4	Организация	Федерация альпинизма Санкт-Петербурга
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Горы Дагестана (Докузпаринский район)
2.2	Ущелье	-
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.10.66
2.4	Наименование и высота вершины	Ерыдаг, северо-западная, 3887 м
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	через «карнизы» центра правее баст. СЗ стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	6Бз
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высот маршрута	1167 м
3.6	Протяженность маршрута	2925 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	Протяженность участков: V к.сл., скалы – 200 м VI к.сл., скалы – 700 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (º)	65º
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (º)	средняя крутизна стены - 75º средняя крутизна бастиона - 80º
3.10	Спуск с вершины	по маршруту 1Б через пер. Куруш
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	на стенной части нет воды за исключением снега на полках
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения	33 часа 40 минут (3.16 дней)
4.2	Ночевки	3 в платформе
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	30.01.2026
4.5	Выход на вершину	10:30, 02.02.2026
4.6	Возвращение в базовый лагерь	18:00, 02.02.2026
	5. Характеристика метеоусловий	
5.1	Температура, ºС	до -2º днем, до -12º ночью
5.2	Сила ветра, м/с	до 23 м/с
5.3	Осадки	нет
	6. Ответственный за отчет	
6.1	ФИО, e-mail	Якуба Николай Вячеславович nick.yakuba@gmail.com

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

Массив Ерыдаг расположен в коротком Северо-Восточном отроге ГКХ на границе России и Азербайджана. Он составляет почти единое плато с Ярудагом и Шахдагом. В Дагестан плато обрывается стенами высотой в 300-1100 м, сложенными метаморфизированными известняками.

Погода в районе существенно стабильнее, чем в других областях Кавказа, однако выпадение осадков в виде дождя или снега - явление нередкое. Зимой стоит морозная сухая погода с непродолжительными периодами сильных ветров и осадков (обычно не больше 2-3 дней). На стене часто отсутствует вода: летом в районе стоит жаркая погода, а зимой снег сдувает со стены ветрами, или он испаряется на солнце. Под Ерыдагом летом есть ручьи, вытекающие из-под стены и с плато.

В районе Ерыдага проложено множество маршрутов от 1Б до 6Б кат. сл. Наивысшая точка района гора Базардюзю (4466 м) является высшей точкой Дагестана и Азербайджана. Также здесь находится самая южная точка России, что делает район Ерыдага самым южным альпинистским районом нашей страны.

Так как южнее вершины Ерыдага проходит граница России с Азербайджаном, альпинистам для совершения восхождений требуется заблаговременно оформлять пропуска в пограничную зону. Пограничники в этом районе относятся к альпинистам и туристам дружелюбно, с соучастием и пониманием.

Заежают в район из г. Махачкала по федеральной трассе “Кавказ”. Сначала нужно ехать на юг до села Ново-Гопцах (180 км), далее направо и вверх по реке Самур до села Усухчай (райцентр Докузпаринского района, 225 км, 700 м н.у.м.). Затем налево по грунтовой дороге вверх по реке Усухчай до п. Куруш (250 км, 2500 м н.у.м.). Ниже п. Куруш у реки находится хижина, которую построил и предоставил для размещения в качестве базового лагеря Петр Георгиевич Леонов (координаты 41.27561 47.83808).

В самом поселке Куруш также есть возможности разместиться у местных жителей или в гостевых домах. На сайте 2560.рф можно забронировать красивые и комфортные для проживания домики на 4-6 человек. В домиках есть все удобства. Хозяин Даир очень гостеприимен, с его помощью можно организовать трансфер из аэропорта, а также оформить пропуска в пограничную зону.

Дорога до Куруша из Махачкалы занимает 6-8 часов. В Куруше есть мобильная связь и интернет (МТС). Петр Георгиевич Леонов может проконсультировать по району и маршрутам, помочь с организацией заброс ок, проживания, оформления документов и проведения альпмероприятий. Обратиться к нему можно по электронной почте leonov650328@mail.ru.

Подход под маршрут

Реку Чехычай, протекающую под Курушем, можно пересечь по одному из двух мостов. Первый мост находится в непосредственной близости от хижины Петра Леонова. Перейдя его, можно удобно подойти под Сельды (обойдя холм справа), или к западной стене Ерыдага, где находятся популярные маршруты 4Б Незаметдинова, 5А Дубовикова, 5Б Полякова и Самодеда.

Левее по северо-западной стене Ерыдага проложены более сложные и протяженные маршруты: 6А Щедрина, Ефимова, Бабицкого. Еще левее находится вершина Ерыдаг северо-западная, на стены которой проложены самые протяженные и сложные маршруты в районе, включая маршрут 6Бз Шанавазова. Вершины Ерыдаг и Ерыдаг СЗ разделены огромным колодцем с аркой ниже него. Колодец служит ориентиром во время подхода к стене.

К северо-западной стене вершины Ерыдаг СЗ удобнее подойти через второй мост, который находится ниже по течению реки Чехычай. Затем по холмам траверсами вдоль склона подойти под стену. Под колодцем, разделяющим вершины Ерыдаг и Ерыдаг СЗ нужно пересечь два глубоких осыпных оврага, образованных ручьем, вытекающим из колодца. Удобной тропы нет, место перехода нужно искать.

Под стеной напротив колодца есть множество ровных мест пригодных для установки палатки. В отчете команды Архангельской области 2018 года (рук. Рыбальченко) приведены координаты одного из возможных мест для ночевки под стеной.

41.2953 47.88429 – базовый лагерь под стеной
41.2970 47.88988 – начало маршрута 6Бз Шанавазова, R0

Время подхода от п. Куруш до ночевок занимает 2-5 часов (в зависимости от тяжести груза), время подхода от ночевок до начала маршрута примерно 45-60 мин. На рисунке 1 представлена схема района с отмеченной линией подхода под стену и местом ночевки.

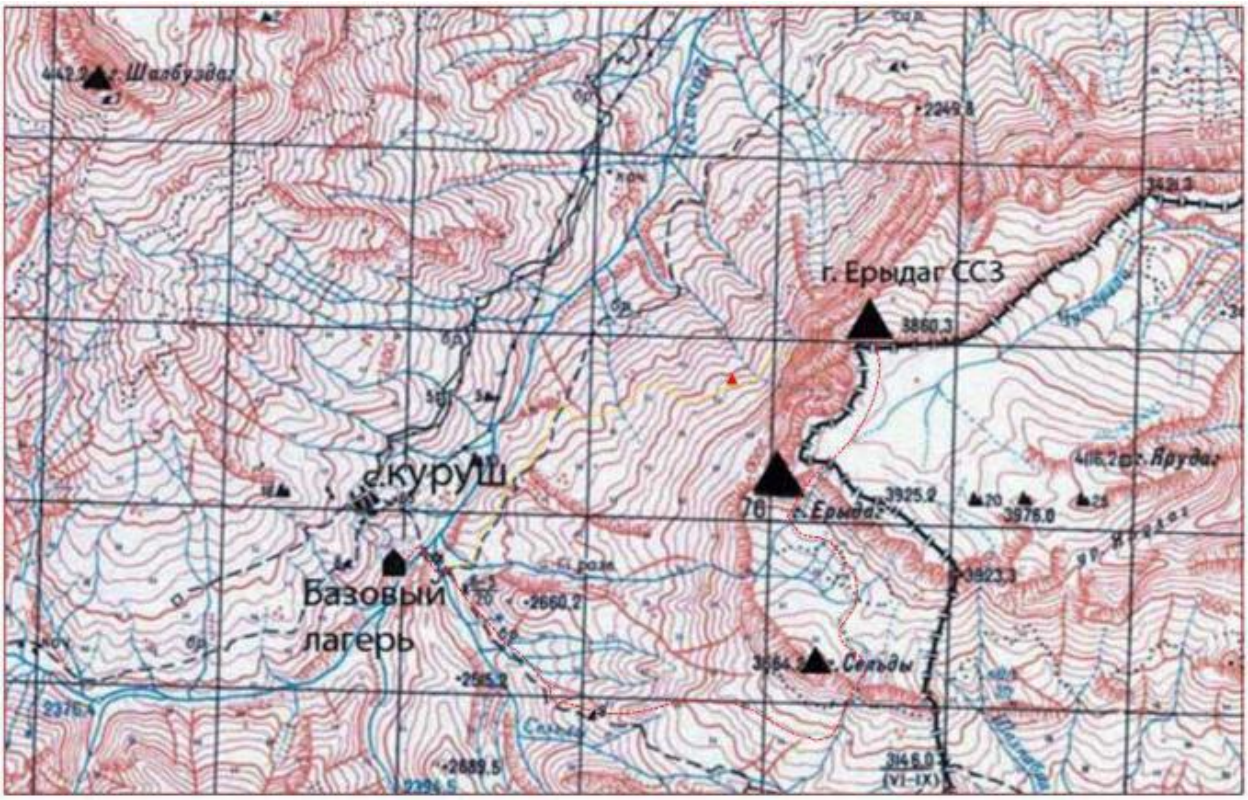


Рисунок 1: Схема района

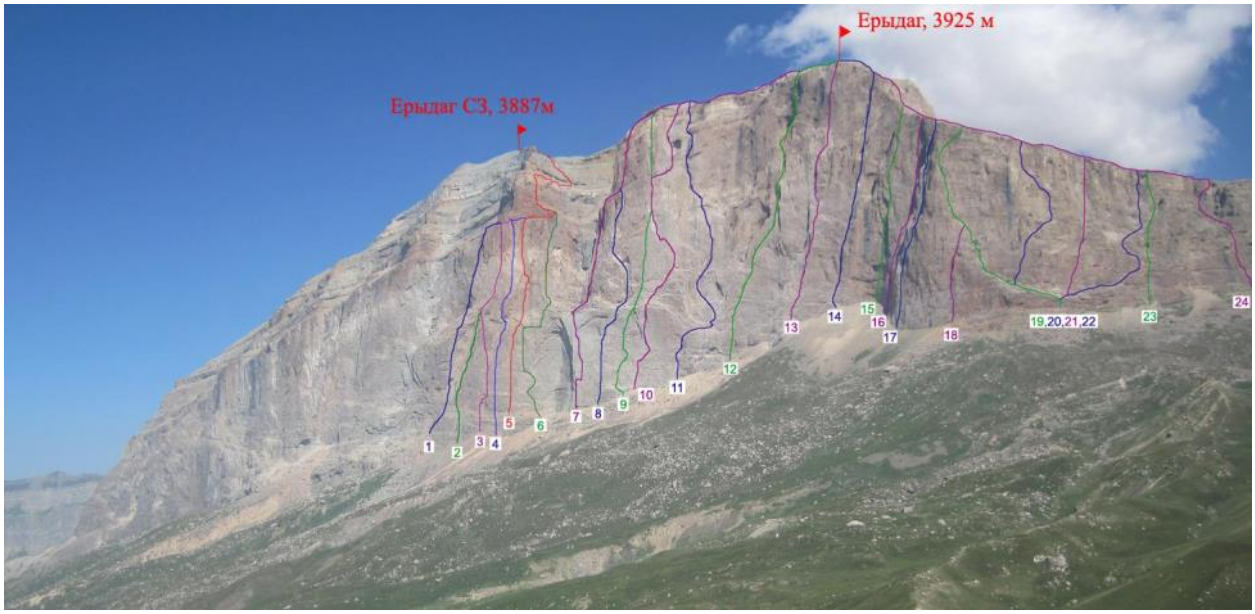


Рисунок 2: Панорама массива Ерыдаг с отмеченными линиями маршрутов

На рисунке 2 представлена панорама массива. Отмечены линии маршрутов (слева направо): [1] Колтунов, [2] Дорро, [3] Голощапов, **[4] Шанавазов (маршрут, пройденный командой)**, [5] Воронин, [6] Радошкевич, [7] Андреев, [8] Щедрин, [9] Ефимов, [10] Бабицкий.

На рисунке 3 представлена фотография профиля маршрута. Рисованный профиль маршрута представлен на рисунке 4.

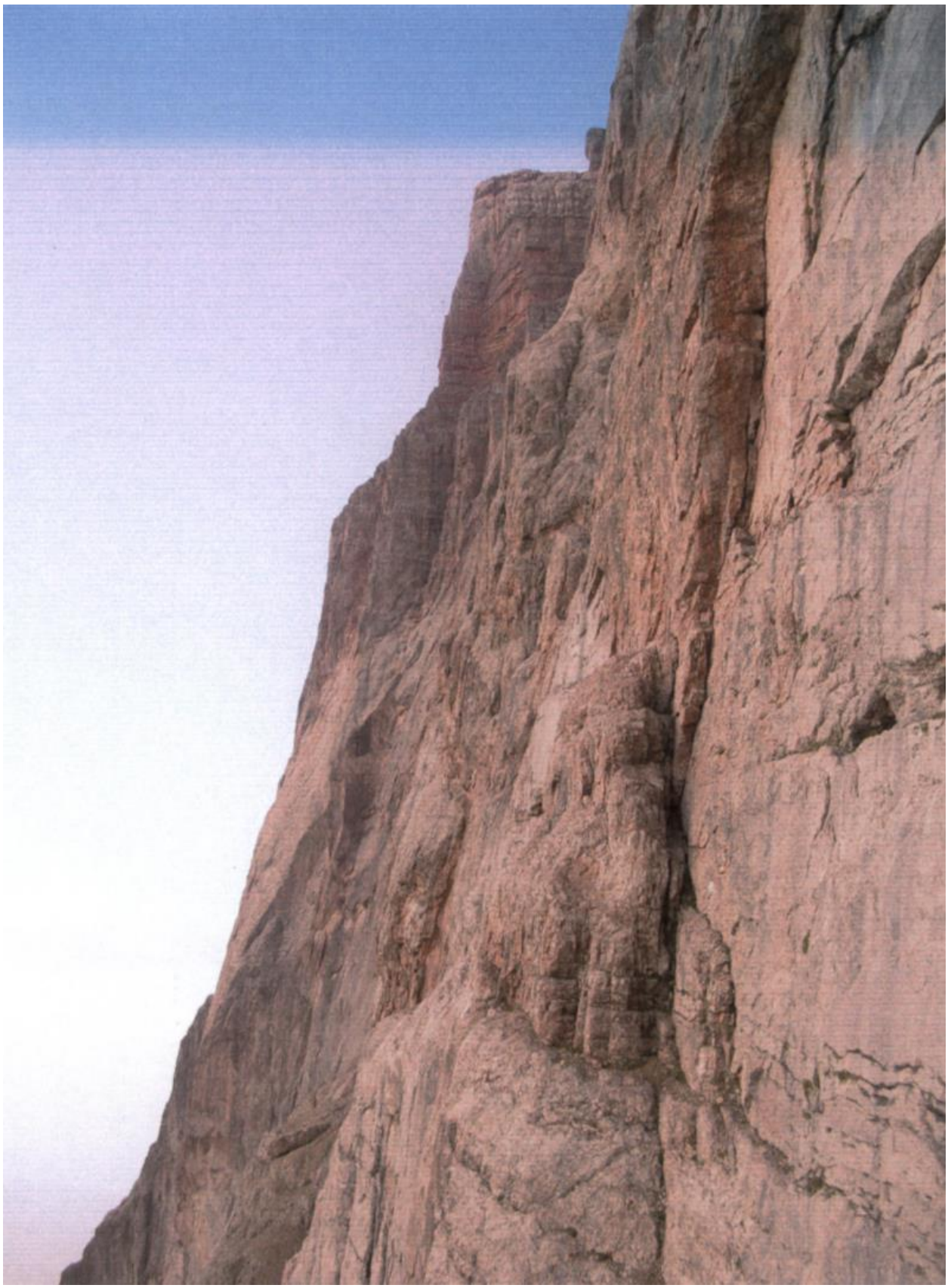


Рисунок 3: Фотография профиля маршрута

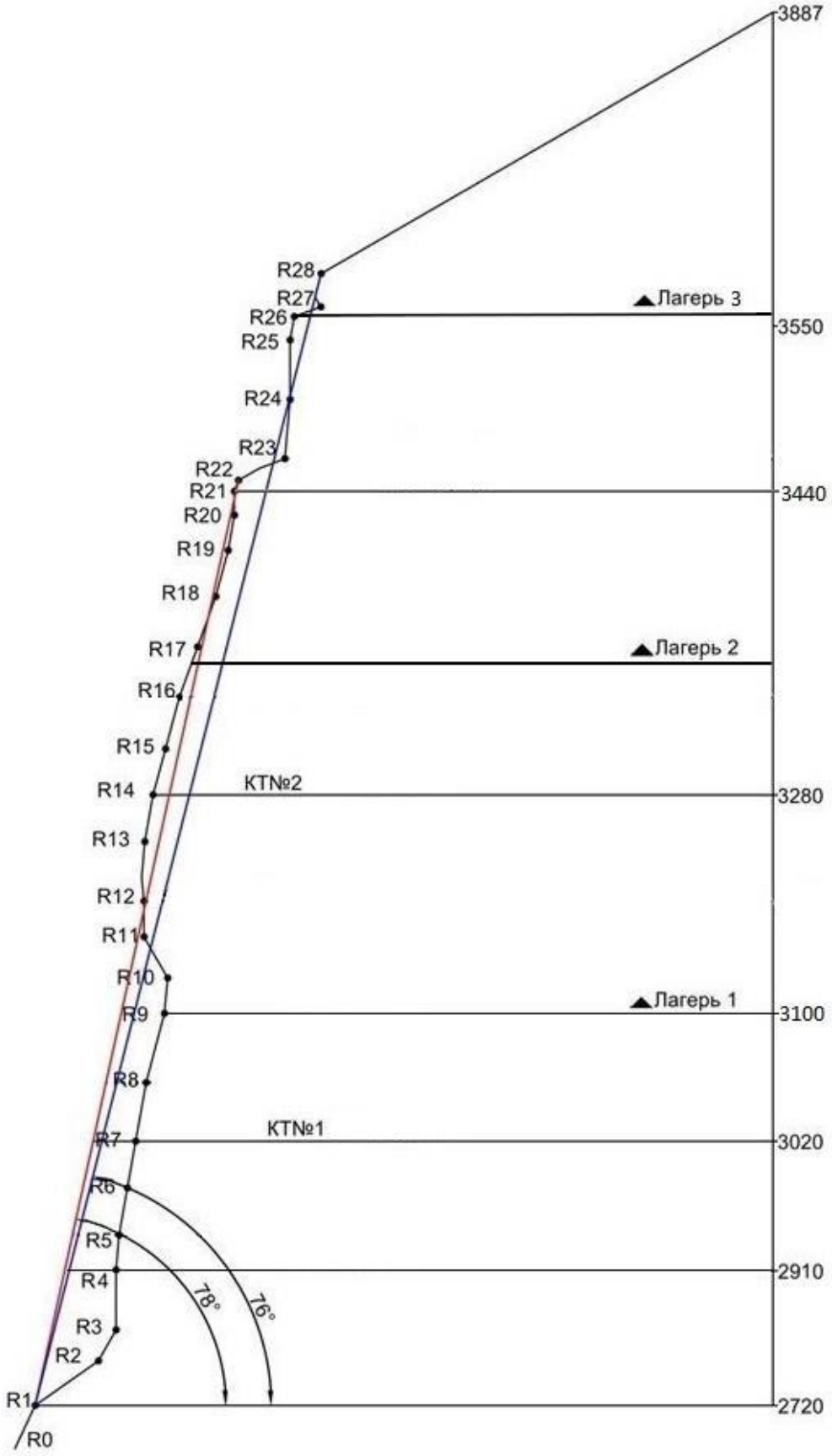


Рисунок 4: Рисованный профиль маршрута

2. Характеристика маршрута

На рисунке 5 представлена техническая фотография маршрута. Приведенная далее схема UIAA заимствована из отчета группы Рыбальченко 2018 г.

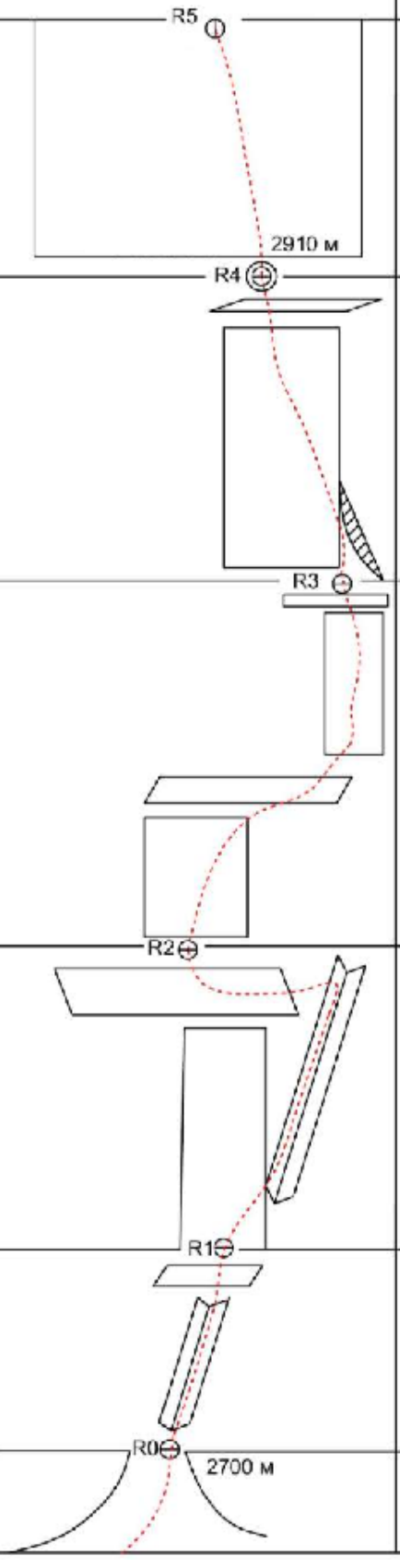


Рисунок 5: Техническая фотография маршрута

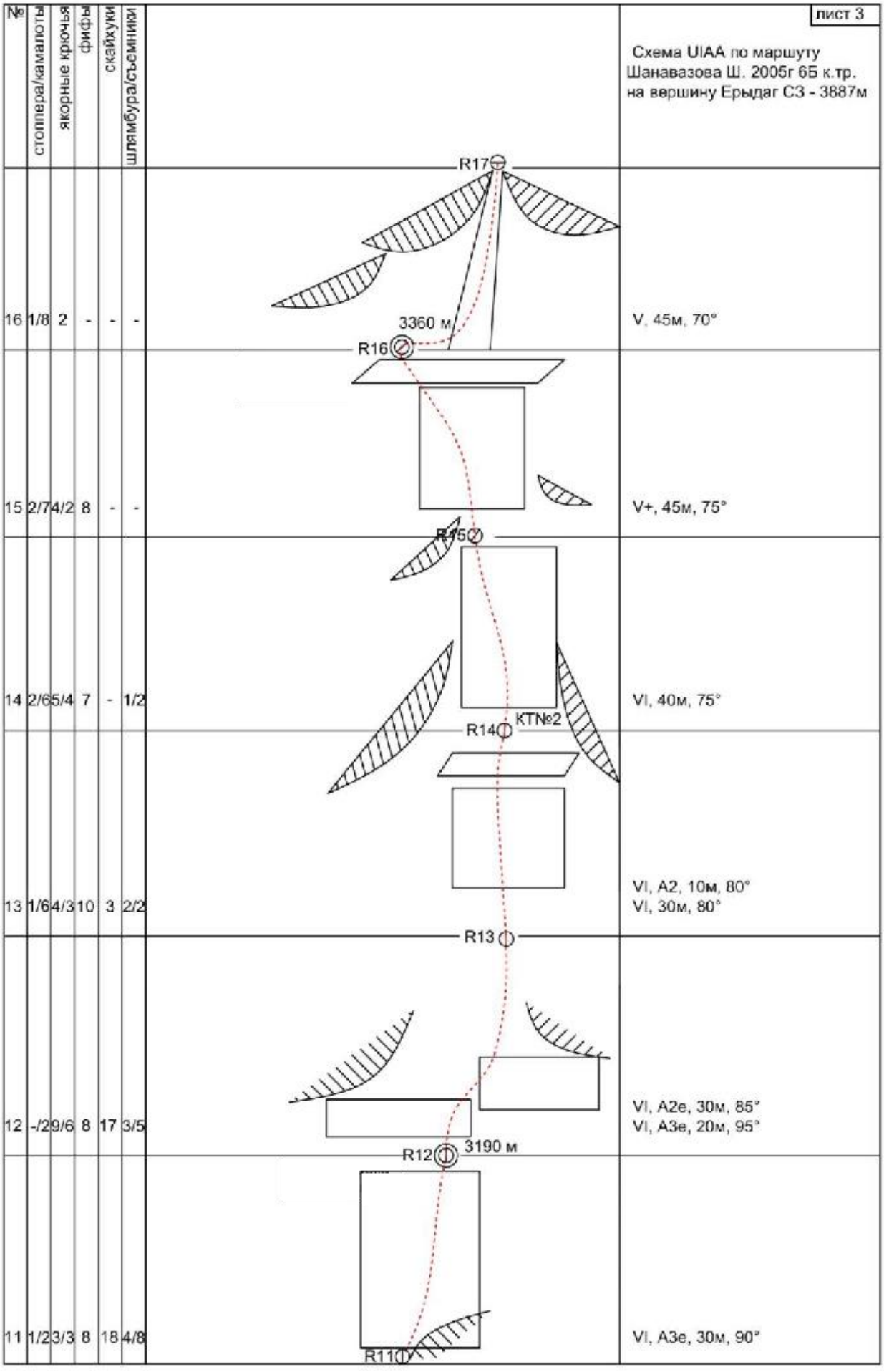
лист 1

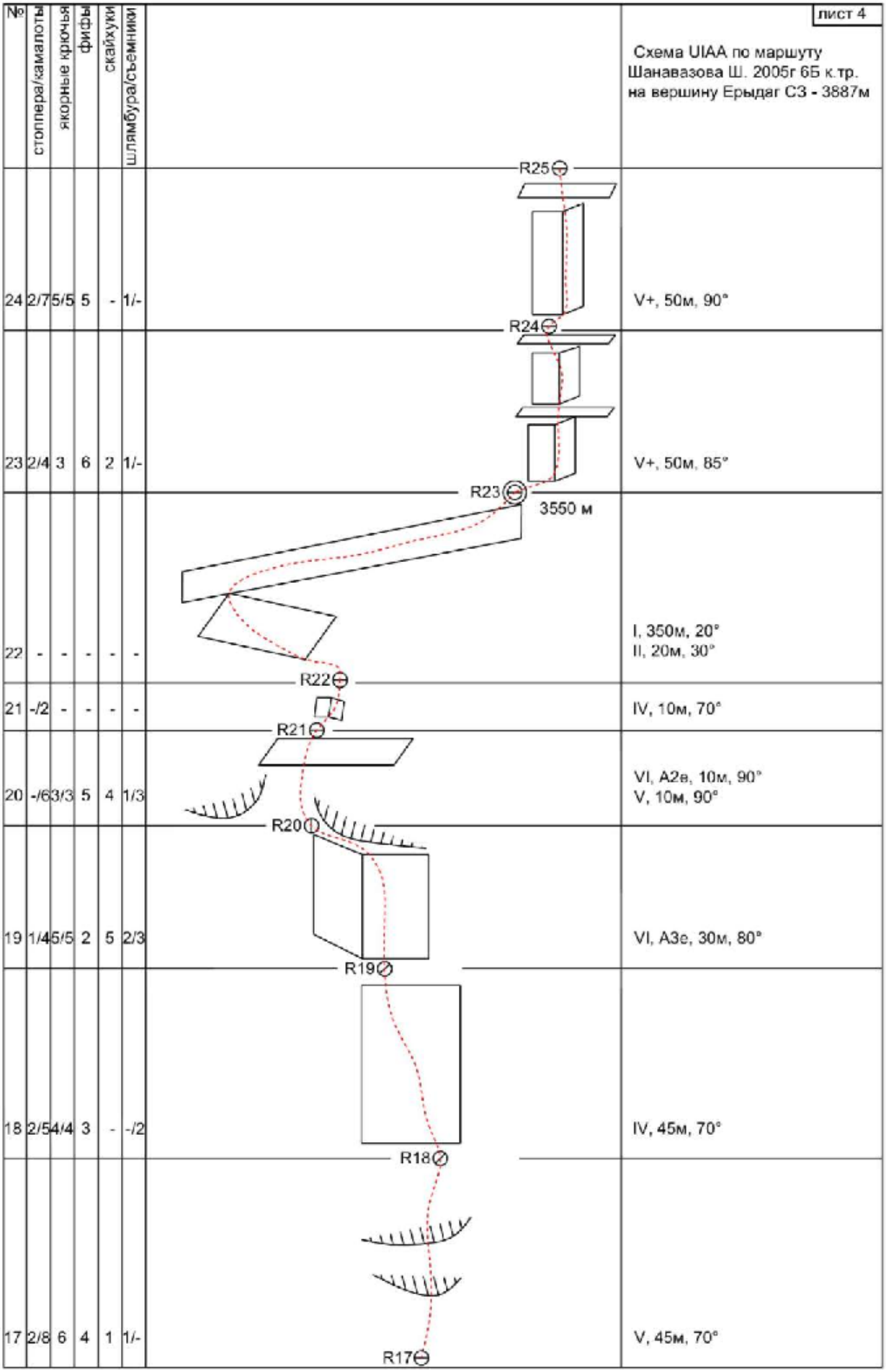
Схема UIAA по маршуту
Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр.
на вершину Ерыдаг СЗ - 3887м

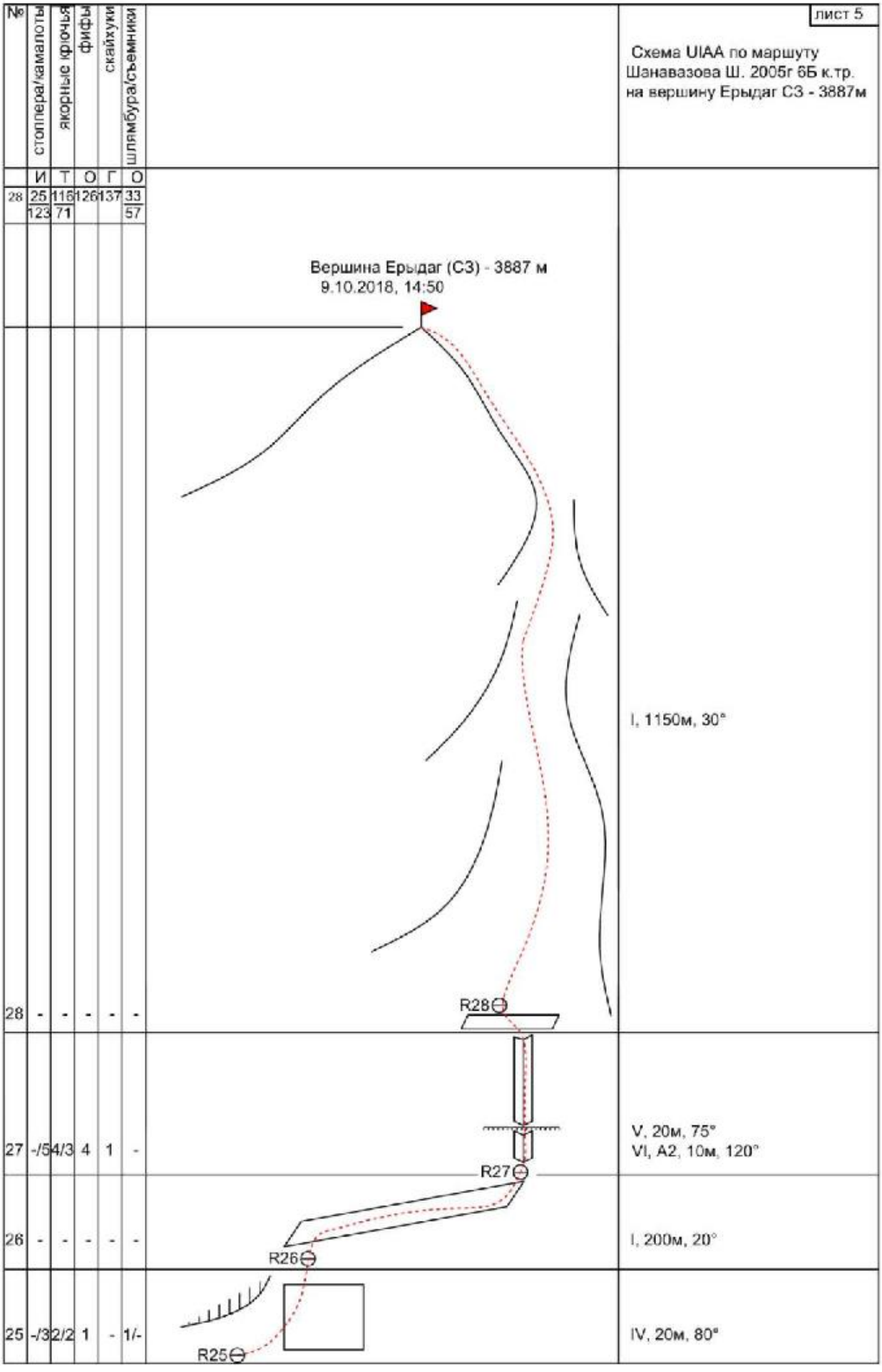
№	стоппера/камалоты	якорные крючья	фифы	скайхуки	шлямбура/съемники	
4	-/2	6/5	9	17	2/6	VI, A2e, 30м, 85°
3	1/4	8/7	9	17	3/5	VI, A2, 50м, 90°
2	-/2	3	3	-	-	IV, 30м, 60°
1	-/2	4	-	-	-	II, 65м, 35°
0	-/1	3	-	-	-	IV, 40м, 65°
						I, 50м, 45°



№	столпера/камалоты	якорные крючья	фифы	скайхуки	шлямбура/съемники		
							лист 2 Схема UIAA по маршуту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг СЗ - 3887м
10	-/2	8/8	6	16	4/6	R11	VI, A3, 20м, 120° VI, A3e, 20м, 120°
9	2/8	6/3	5	5	-/1	R10	VI, A2, 30м, 85°
8	2/9	5/1	3	-	-/3	R9	V+, 60м, 75°
7	3/8	5/2	4	1	-	R8 3020 м	V+, 50м, 80°
6	-/9	6/2	6	6	3/4	R7 КТ №1	VI, A2e, 40м, 80°
5	1/1	3/3	10	24	4/7	R6 R5	VI, A2e, 40м, 80°


№
стоппера/камалоты
якорные крючья
фифы
скайхуки
шлямбура/съемники
пист 3
Схема UIAA по маршуту
Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр.
на вершину Ерыдаг СЗ - 3887м
R17
3360 м
R16
R15
R14
КТ№2
R13
R12
3190 м
R11
16 1/8 2 - - -
V, 45м, 70°
15 2/7 4/2 8 - -
V+, 45м, 75°
14 2/6 5/4 7 - 1/2
VI, 40м, 75°
13 1/6 4/3 10 3 2/2
VI, A2, 10м, 80°
VI, 30м, 80°
12 -/2 9/6 8 17 3/5
VI, A2e, 30м, 85°
VI, A3e, 20м, 95°
11 1/2 3/3 8 18 4/8
VI, A3e, 30м, 90°


№
стоппера/камалоты
якорные крючья
фифы
скайхуки
шлямбура/съемники
лист 4
Схема UIAA по маршуту
Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр.
на вершину Ерыдаг СЗ - 3887м
R25
24 2/7 5/5 5 - 1/-
V+, 50м, 90°
R24
23 2/4 3 6 2 1/-
V+, 50м, 85°
R23
3550 м
22 - - - - -
I, 350м, 20°
II, 20м, 30°
R22
21 -/2 - - - -
IV, 10м, 70°
R21
20 -/6 3/3 5 4 1/3
VI, A2в, 10м, 90°
V, 10м, 90°
R20
19 1/4 5/5 2 5 2/3
VI, A3в, 30м, 80°
R19
18 2/5 4/4 3 - -/2
IV, 45м, 70°
R18
17 2/8 6 4 1 1/-
V, 45м, 70°
R17


№
стоппера/камалоты
якорные крючья
фифы
скайхуки
шлямбура/съемники
И
Т
О
Г
О
28
25
123
116
71
126
137
33
57
лист 5
Схема UIAA по маршуту
Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр.
на вершину Ерыдаг СЗ - 3887м
Вершина Ерыдаг (СЗ) - 3887 м
9.10.2018, 14:50
R28
R27
R26
R25
28 - - - - -
I, 1150м, 30°
27 -/5 4/3 4 1 -
V, 20м, 75°
VI, A2, 10м, 120°
26 - - - - -
I, 200м, 20°
25 -/3 2/2 1 - 1/-
IV, 20м, 80°

3. Характеристика действий команды

Восхождение вместе с подходом под маршрут и спуском заняло 5 дней. К нашему прибытию в Куруш выпал снег, но после установилась солнечная погода с температурой до -4 днем и -12 ночью. После акклиматизации, разминочного маршрута и дня отдыха мы увидели прогноз, обещавший погодное окно до 01.02 и вероятное ухудшение погоды 02.02. Хронология дальнейших событий по дням приведена ниже.

29.01.2026. Команда подошла под СЗ стену Ерыдага. С помощью друзей в лице Кости Орлова, Паши Зимина и Юры Николаева вшестером занесли снаряжение под стену. Помощь парней обеспечила нам дополнительный день хорошей погоды, поскольку без них заброска снаряжения у нашей команды заняла бы 2 дня. Встали лагерем под стеной в палатке.

30.01.2026. 7:00 - 16:00. Первый день работы на маршруте. Погода хорошая. Прошли первый контрольный тур на R7 и в 16:00 долезли до станции R9. Оставшийся час светового времени решили использовать не для обработки следующего участка, а для организации бивака по двум причинам. Во-первых у группы не было опыта постановки платформы в реальных условиях, а во-вторых нужно было определить безопасный путь прохождения живых блоков (т.н. "гудящих плит") над станцией R9.

31.01.2026. 6:40 - 17:00. Второй день работы на маршруте. Днем погода была хорошая, но к вечеру поднялся ветер. Прошли второй контрольный тур и к 17:00 добрались до станции R17. Место ночевки у R16 пропустили, т.к. не сразу заметили шпильки для подвешивания платформы. Уже в темноте нашли одну шпильку на полке левее и ниже (примерно в 10-15 м) от станции R17. Вторую точку для закрепления платформы организовали на якорных крючьях.

01.02.2026. 7:00 - 17:30. Третий день работы на маршруте. Переменная облачность, весь день дул сильный ветер порывами до 23 м/с (по данным прогноза для п. Куруш). К 17:30 лидер вылез на большую полку (участок R26). Платформу закрепили на большом скальном блоке на полке. Ночь также была очень ветреной.

02.02.2026. 6:40 - 10:30. Четвертый день работы на маршруте. Сильный ветер. В 10:30 достигли вершины Ерыдаг СЗ. Контрольного тура и записки предыдущих восходителей не нашли. По традиции команд Санкт-Петербурга оставили гаечный ключ у столба, закрепленного на вершине. Начали спуск по маршруту 1Б через пер. Куруш. Путь до базового лагеря в п. Куруш занял около 8 часов.

Восхождение было совершено в альпийском стиле, без обработки. Во время восхождения роли в команде не менялись. Лидировал Халявко, Якуба работал вторым, а Фоминых – третьим. Лидер на протяжении большей части маршрута лез без рюкзака и в ботинках (из-за ветра было холодно даже на солнце). Второй работал с рюкзаком, в котором лежали теплые вещи и еда. Третий вытягивал баул с оставшимся снаряжением, а также платформу в отдельном чехле.

Маршрут достаточно безопасен. Потенциально опасны живые блоки над станцией R9, а также камни, лежащие на осыпных полках (особенно у R21).

Команда взяла с собой на восхождение всего 10 л воды, так как на маршруте на полках можно было найти достаточное количество снега. Весь мусор был спущен вниз. Дополнительно с маршрута было снято около 10 якорей, оставленных предыдущими восходителями.

Во время восхождения лидер срывался трижды: два раза на участке R3-R4 во время перехода на скайхуках и один раз на участке R23-R24 из-за разрушения породы вокруг заложенного френда.

Для спуска с маршрута можно рассматривать 3 варианта:

1. спуск по маршруту 1Б,
2. спуск по 2А на Сельды,
3. спуск дюльферами с плато, подготовленный Е. Дмитриенко.

Первый вариант наиболее долгий: он предполагает траверс плато, переход через перевал у Сельды, дюльфер 30 м вдоль замерзшего ручья и далее спуск в лагерь. Однако, этот вариант спуска является наиболее надежным. В отчете группы Рыбальченко 2018 г. приведены координаты GPS промежуточных точек спуска, позволяющие найти путь даже в условиях темноты или плохой видимости.

Вариант спуска по 2А также включает один или несколько дюльферов в зависимости от состояния маршрута. Спуск по 2А достаточно крутой и местами совершается лазанием вниз, что делать с грузом неудобно и рискованно. Наличие кошек может существенно облегчить спуск.

Спуск, пробитый Е. Дмитриенко, описан в соответствующем отчете 2025 г. Первый дюльфер расположен непосредственно у выхода на плато с маршрутов 5А Пашука и 4Б Сидоренко на Сельды (координаты 41.274779 47.884623). На плато сооружен большой тур (ориентир). Все станции на шлямбурах и сблокированы цепью. Многие дюльфера предполагают спуск в отвесе. Присутствует риск застревания веревки.

Команда выбрала первый вариант спуска, который и был осуществлен.

№ участка	Описание	Фото
R0 – R1	**40 м, 65°, IV.** По разрушенному внутреннему углу общее направление вверх вправо. Станция на полочке под стенкой. Камни!	-
R1 – R2	**65 м, 35°, II.** С полочки вправо по неявно выраженному внутреннему углу, в обход стенки, выход на широкую полку с камнями. По полке траверс влево под монолитную стену.	-
R2 – R3	**30 м, 60°, IV.** Сначала влево по полке, затем по стенке с щелями лазанием вверх в направлении шлямбура с петлей под карнизом – R3. Станция на удобной полке под карнизом. К станции R3 можно подойти по полке справа пропустив участки простого лазания R0 – R3.	-
R3 – R4	**50 м, 90°, VI, A2e.** Вверх слегка влево по щели под карнизом, далее слегка вправо вверх в основном на скайхуках и съемных шлямбурах до наклонной осыпной полки. Станция на шлямбурах и съемниках. На полке у станции R4 есть снег.	6-8
R4 – R6	**70 м, 80-85°, VI, A2e.** По стенке на дырочных и рельефных скайхуках. Общее направление влево вверх под косой карниз ("бровь"). Вправо от станции R4 по разрушенному рельефу лезть не надо! Рельеф на участках крайне бедный. Придерживаться дырочной дорожки. На участке попадаются раковины и каверны, в которые удается установить френды или забить якоря для страховки. Местами страховка за съемные шлямбура, шпильки и резьбовые отверстия от спитов. Все станции висячие, неудобные.	9-11
R6 – R7	**40 м, 80°, VI, A2e.** От висячей станции на 3х шлямбурах приспуститься немного вниз и влево. Далеко влево уходить не надо, можно вылезть на бараньи лбы! По неявному внутреннему углу двигаться наверх под нависание. На R7 находится первый контрольный тур.	12-14
R7 – R8	**50 м, 80°, V.** Карниз "бровь" обходится слева, далее по внутреннему вправо лазанием с элементами ИТО до выхода на полку.	15

	На полке есть снег.	
R8 – R9	**60 м, 75°, V+.** По стенке вверх в основание внутреннего угла. По углу вверх до большой полки. Страховка надежная: френды, якоря. На полке удобное место для ночевки, есть шпильки для установки платформы, есть снег. Осторожно! Прямо над станцией R9 висят живые блоки.	16
R9 – R10	**30 м, 85°, VI, A2.** Живые блоки (гудящие плиты) лучше обойти или справа, или слева. Если лезть справа, то к станции R10 придется делать траверс. Для обхода слева лазанием перейти за перегиб во внутренний угол и двигаться по нему вверх. Ориентир – большой отщеп. Страховка на якорях. Далее перейти из угла вправо, непосредственно над блоками. Станция висячая на шлямбурах под большим карнизом.	17-19
R10 – R11	**40 м, 120°, VI, A3.** Большой карниз проходится по серии щелей и выполаживаний на якорях, скайхуках и съемных шлямбурах. Общее направление влево вверх. Станция R11 висячая, на шлямбурах, находится непосредственно на вылазе с карниза. Участок удобно разделить на два промежуточной станцией на шлямбурах.	20
R11 – R12	**30 м, 90°, VI, A3e.** По дырочной скайхучной дорожке вверх слегка вправо к титановому крюку. На R12 есть шпильки для установки платформы.	21-22
R12 – R13	**50 м, 95-85°, VI, A3e.** Вверх по слегка нависающей стене на скайхуках. Страховка на съемниках, якорях и френдах в кавернах. Двигаться под карниз до старого шлямбура и шпильки.	23
R13 – R14	**60 м, 80°- 90°, VI.** От шлямбура вправо вверх сложное лазание с ИТО по разрухе в обход карниза. Выйти к основанию щели. По щели двигаться вверх вправо за перегиб (фифы, френды), далее вверх по неявно выраженному внутреннему углу. На станции R14 есть дырки под съёмники на 10 мм и шпильки для установки платформы. Второй контрольный тур подвешен выше на старых шлямбурах.	24-28

R14 – R16	**85 м, 75°, VI-V+.** Комбинирование лазания и ИТО с общим направление влево вверх. Нависание обходится слева. Далее по щелям вверх в промоину. Ориентиром служит огромный прямой внутренний угол. Станции неудобные, на своих точках. На R16 есть шпильки для установки платформы.	29-31
R16 – R17	**50 м, 70°, IV-V+.** Вверх по промоине, которая выводит к основанию внутреннего угла. Лазание не сложное. Станции на своих точках. Страховка надежная. Ниже и левее в 10-15 м от станции R17 есть полка, над которой забита шпилька для установки платформы.	-
R17 – R19	**85 м, 70°, IV-V+.** По кулуару, бараньим лбам и серии щелей вверх в основание большого внутреннего угла. Далее по правой стенке внутреннего угла через небольшое нависание выйти на полку к нише. Станция на выступе справа. Страховка надежная. Далее лучше перенести станцию в нишу под нависание, в более безопасное место.	32-35
R19 – R20	**30 м, 80°, VI, А3е.** Из ниши по левой стенке внутреннего угла обойти разрушенную пробку, затем вверх по углу перейти на левую стенку. Страховка на якорях и съемниках. В верхней части, где угол упирается в нависание, перейти 3 метра влево по скайхучной дорожке к висячей станции на спите и старом шлямбуре.	36-37
R20 – R21	**20 м, 90°, VI.** Двигаться вверх немного забирая влево за перегиб, выйти на большую осыпную полку. Ориентироваться по скайхучной дорожке. Осторожно! На полке много камней. Станция на своих точках. Эта полка - один из огромных поясов, разделяющий гору от верхнего бастиона. В 50 метров влево по полке есть оборудовнная ночевка под палатку, закрытая стеной. В стене удобные дырки под съемники 10 мм для установки платформы. На полке есть снег.	-
R21 – R22	**10 м, 70°, IV.** По внутреннему углу выйти на огромную осыпную полку выше.	38

R22 – R23	**370 м, 20°, I.** По полке под вершинной башней вправо за внешний угол стены около 350м. Затем вверх по осыпи, ко второму скальному поясу.	39
R23 – R24	**60 м, 85°, IV-V+.** Вверх по внутреннему углу. Под нависанием перейти за перегиб вправо и далее снова двигаться по внутреннему углу. Выход на полку. После двигаться по внутреннему углу под нависание. Под нависанием порода очень разрушена. Участок удобно разделить на два, посередине есть полка.	40-42
R24 – R25	**5 м A2, 50 м, 90°, V+.** Перейти через нависание и далее вверх по щели, переходящей во внутренний угол запертый потолком (1,5 м). Из щели выйти за внешний угол вправо. По системе щелей и далее через стенку (скайхуки) выйти на полку. На участке лидер мечтал о камалоте BD #4, но смог обойтись без него.	-
R25 – R26	**20 м, 80°, IV.** Подойти по полке к внутреннему углу и по нему выйти на широкую полку-террасу. Осторожно! На перегибе камни. Станция R26 на скальном блоке.	-
R26 – R27	**200 м, 20°, I.** Вправо по осыпной полке двигаться до наименьшего выноса карниза. Под карнизом забит швеллер.	43
R27 – R28	**30 м, 120°-75°, VI-V.** Через нависающий потолок, карниз (1,5 м) во внутренний угол и по нему выход на осыпь. Станция R28 на перегибе. Щели залиты глиной и кальцитом. Осторожно, камни!	44
R28 – R29	**1050 м, I.** По осыпи подняться вверх до скального пояса, затем вдоль него вправо, преодолеть скальную ступень и двигаться до ручья. Перейдя ручей, по осыпному гребешку выйти на плато. По плато влево к вершине. Вершина – 3887 метров, тур, труба.	45

Поскольку команда на большей части маршрута использовала веревки 60 м и двигалась одновременно, многие из участков описанных выше разбивались промежуточными станциями. На фотографиях ниже такие станции отмечены дробью (например, станция R3.5 находится в середине участка R3 – R4). Длины веревок 60 м оказалось достаточно для передачи снаряжения на всех участках маршрута. Для организации большинства промежуточных станций на сложных участках использовали местные шпильки или съемники.



Рисунок 6: Нижняя часть R3-R4



Рисунок 7: Верхняя часть R3-R4

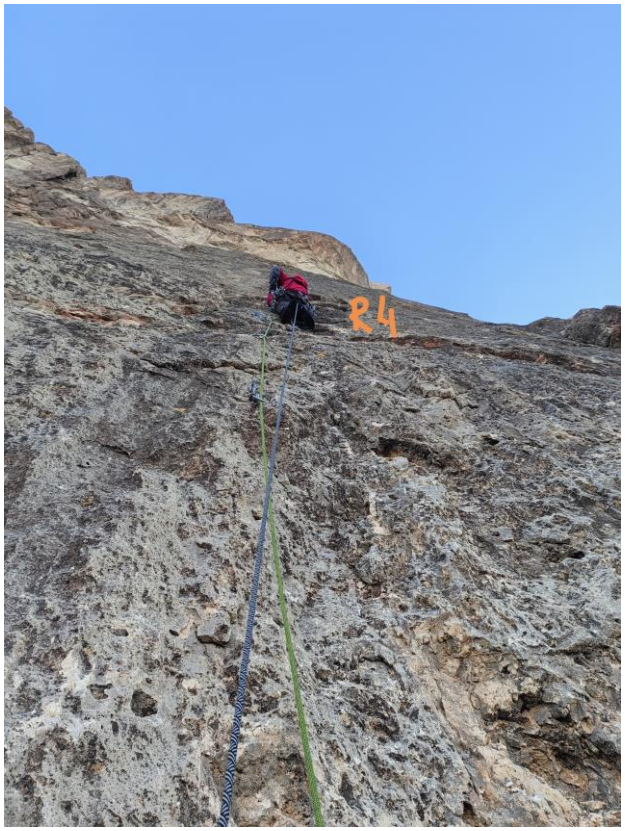


Рисунок 8: Станция R4

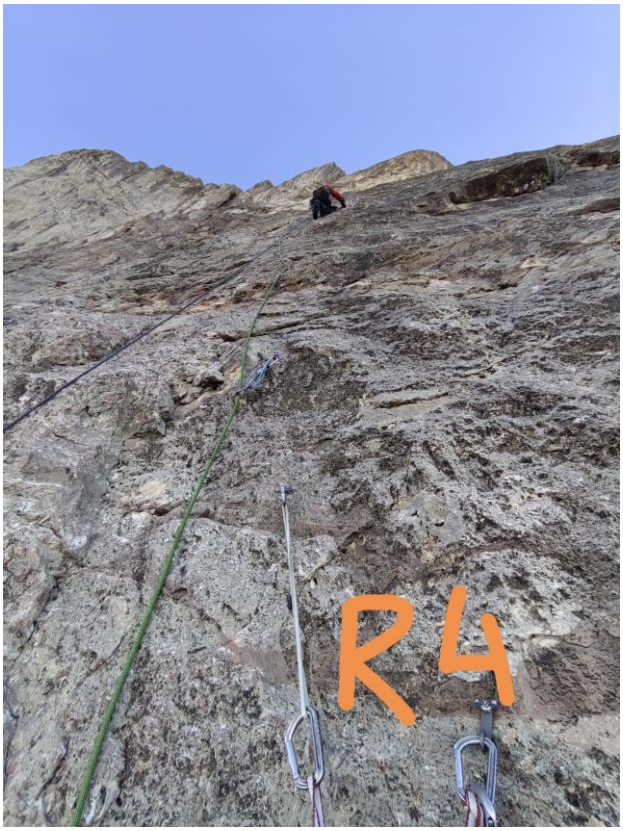


Рисунок 9: Участок R4-R5. Стена



Рисунок 10: К R5 по рыжему подтеку

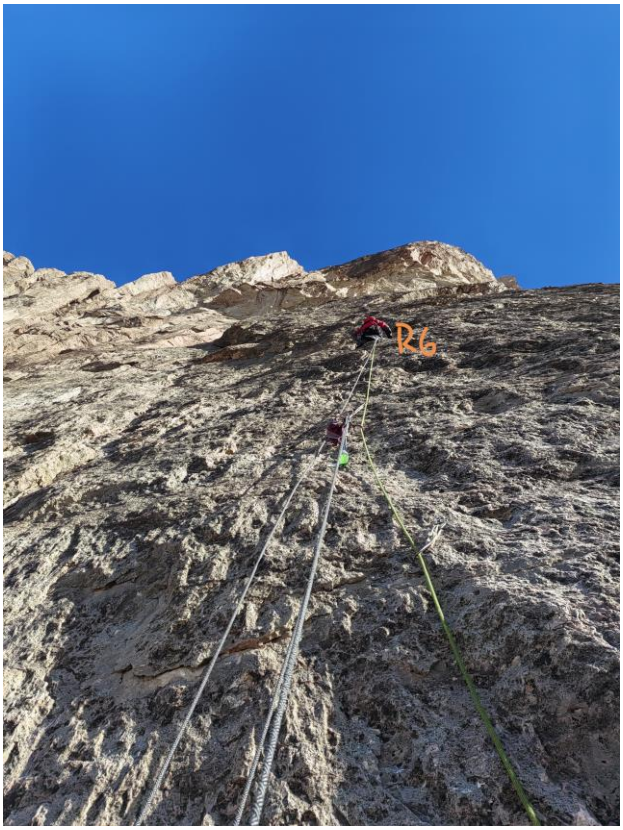


Рисунок 11: Верхняя часть R5-R6



Рисунок 12: От R6 влево в обход карниза

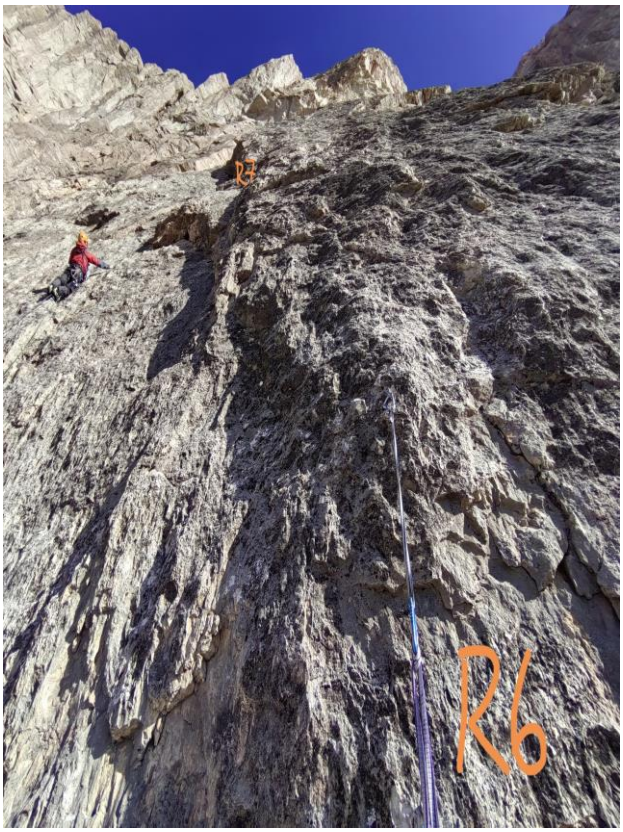


Рисунок 13: Станция R7 под нависанием

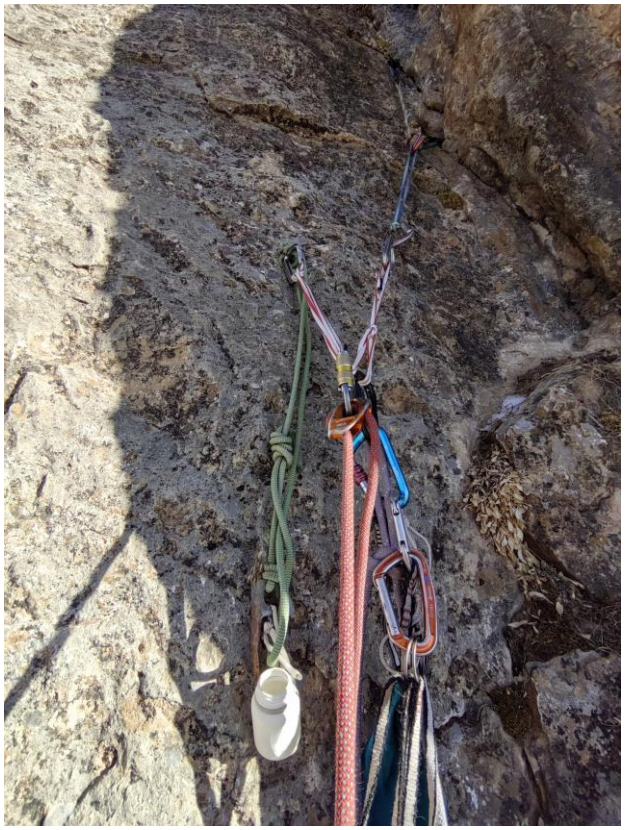


Рисунок 14: Контрольный тур №1

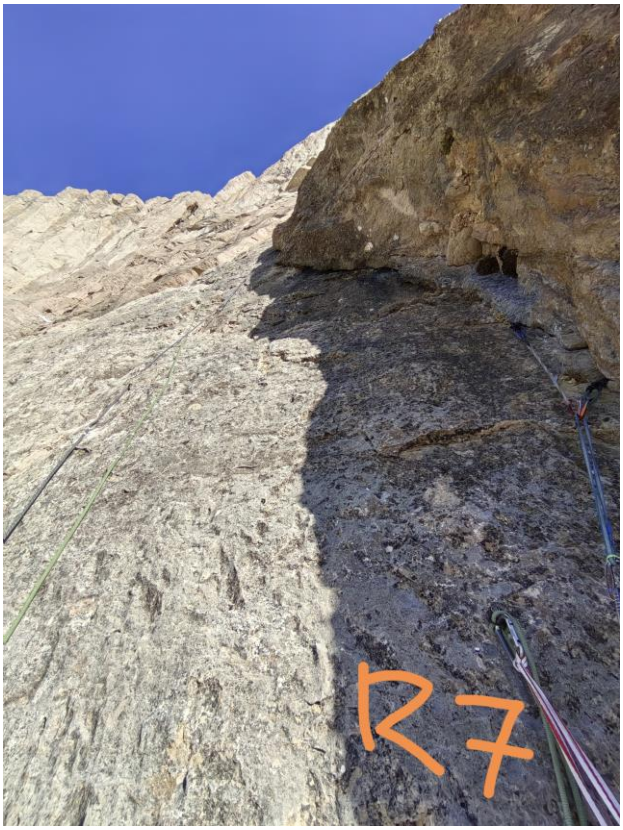


Рисунок 15: Вид со станции R7

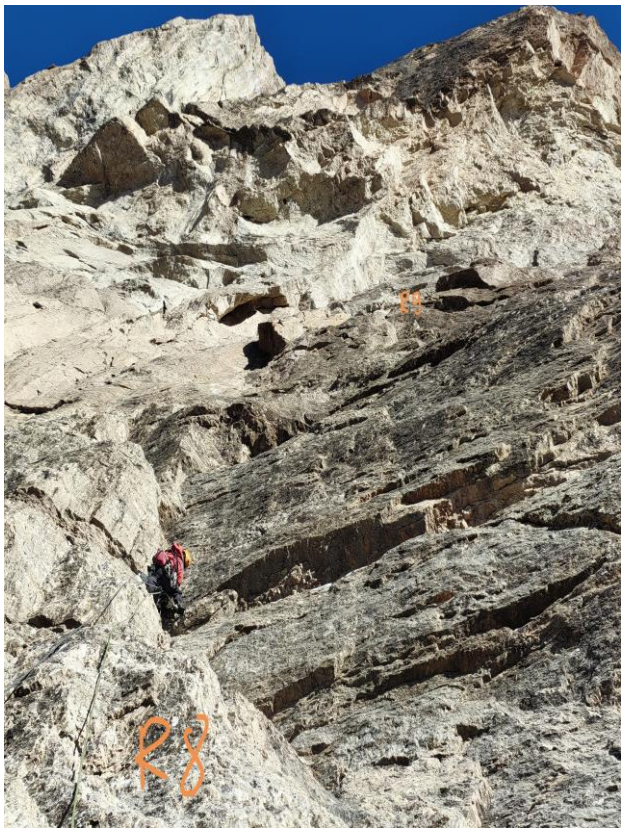


Рисунок 16: Участок R8-R9

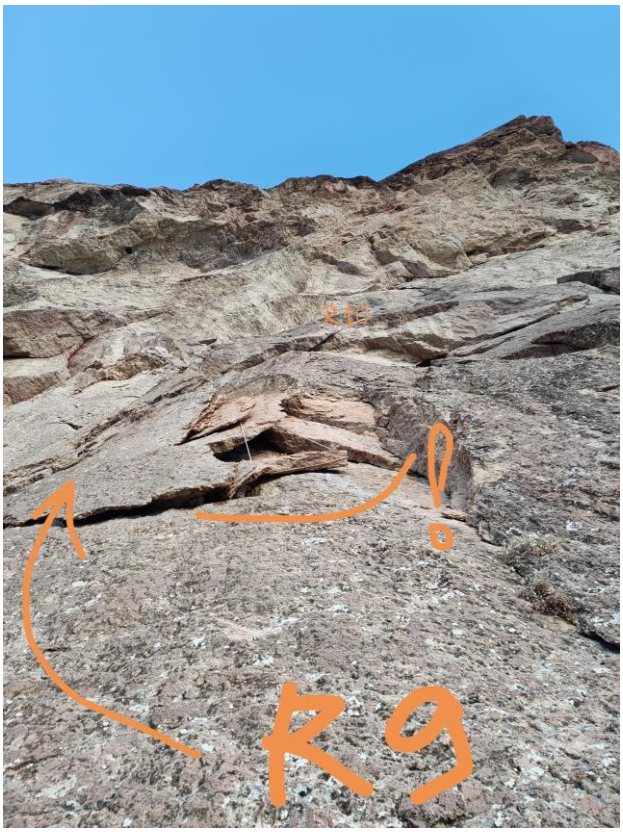


Рисунок 17: Осторожно, живые блоки!

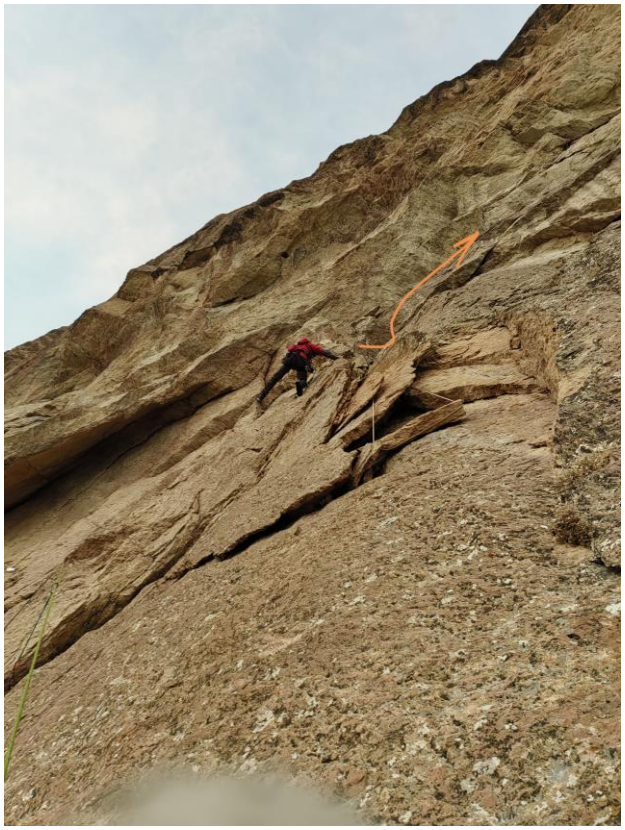


Рисунок 18: Обход живых блоков слева

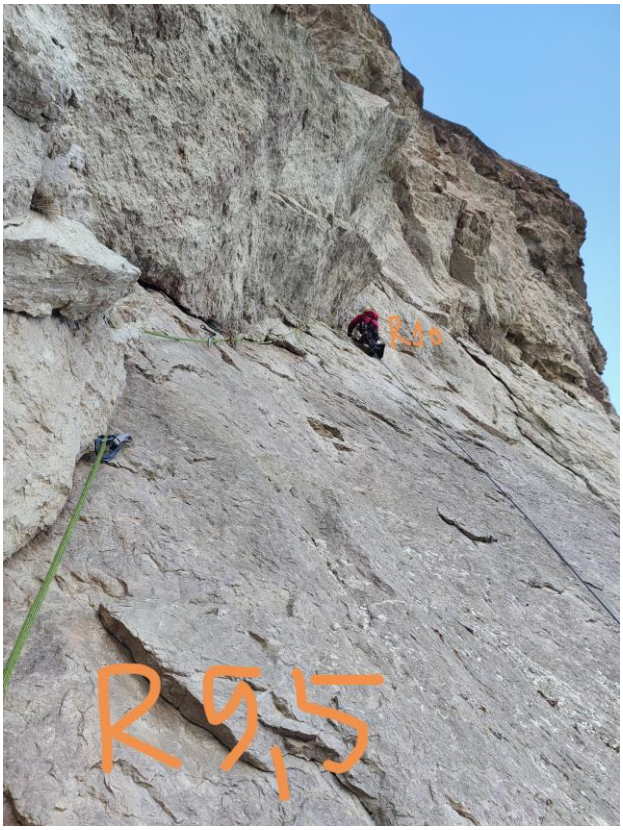


Рисунок 19: Верхняя часть R9-R10

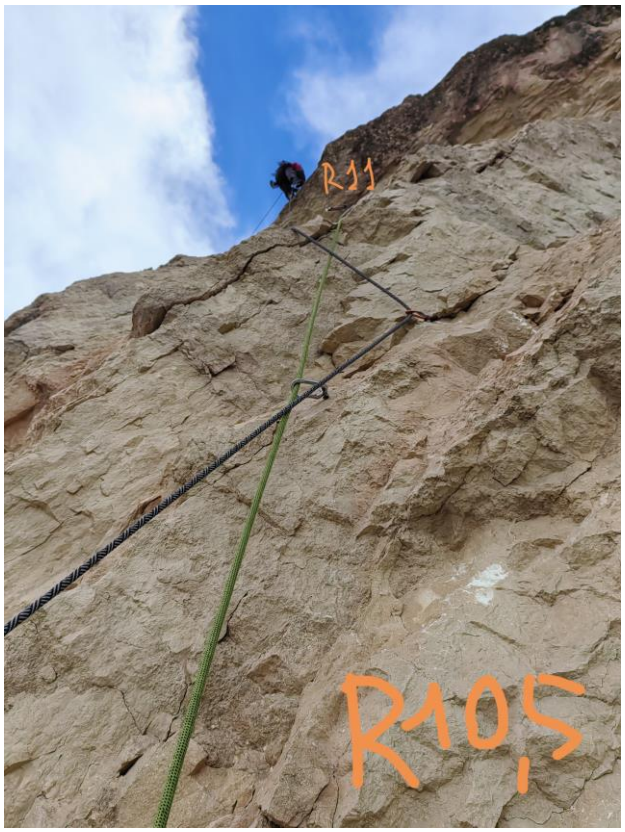


Рисунок 20: Верхняя часть R10-R11



Рисунок 21: Участок R11-R12



Рисунок 22: Движение между нависаниями



Рисунок 23: Станция R13 под нависанием

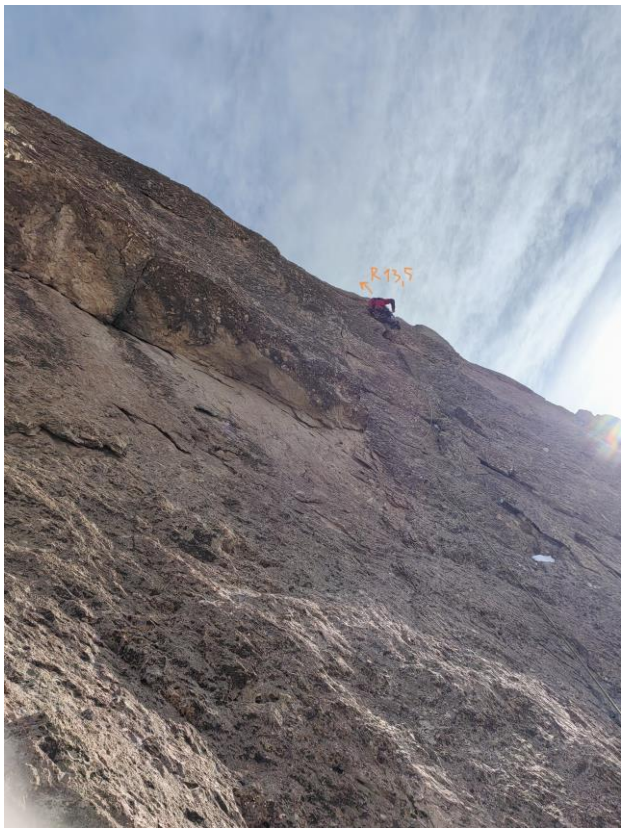


Рисунок 24: Выход с R13 за перегиб в щель



Рисунок 25: Движение к R14

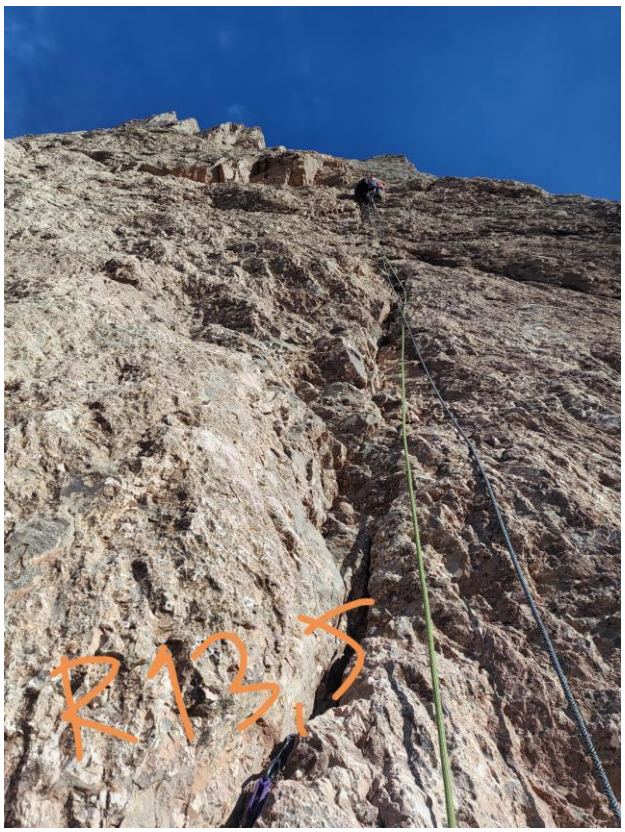


Рисунок 26: Верхняя часть R13-R14



Рисунок 27: Контрольный тур №2



Рисунок 28: Халявко П.С. на фоне тура



Рисунок 29: Участок R14-R15

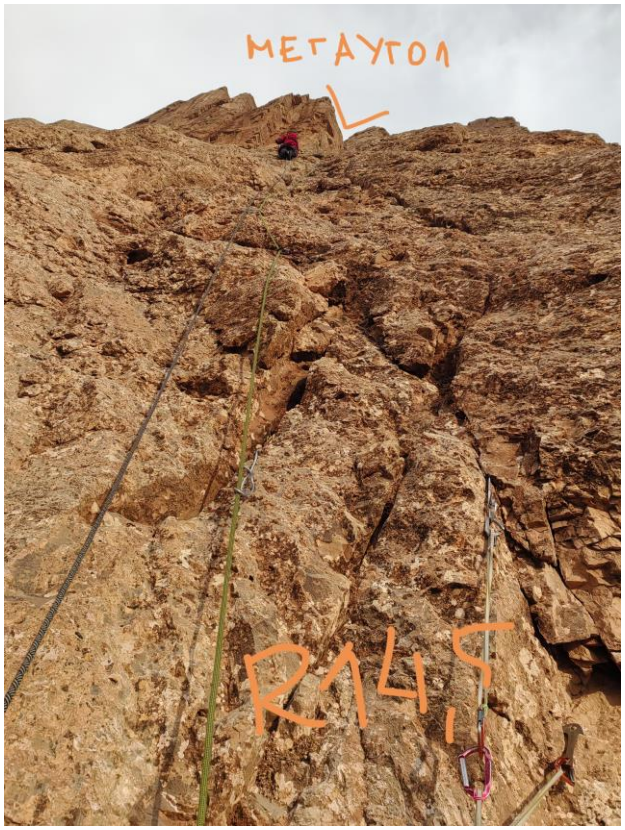


Рисунок 30: Ориентир - "мегаугол"

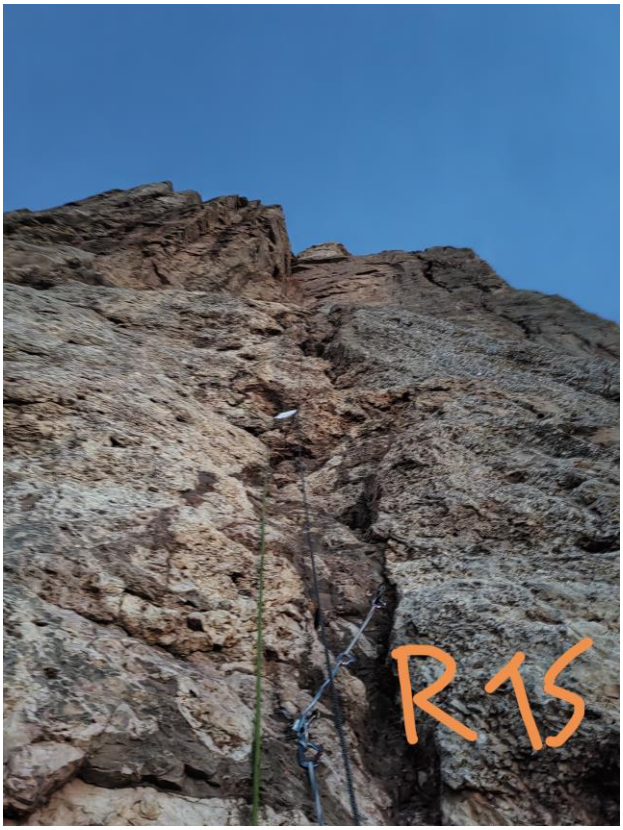


Рисунок 31: Участок R15-R16 в сумерках

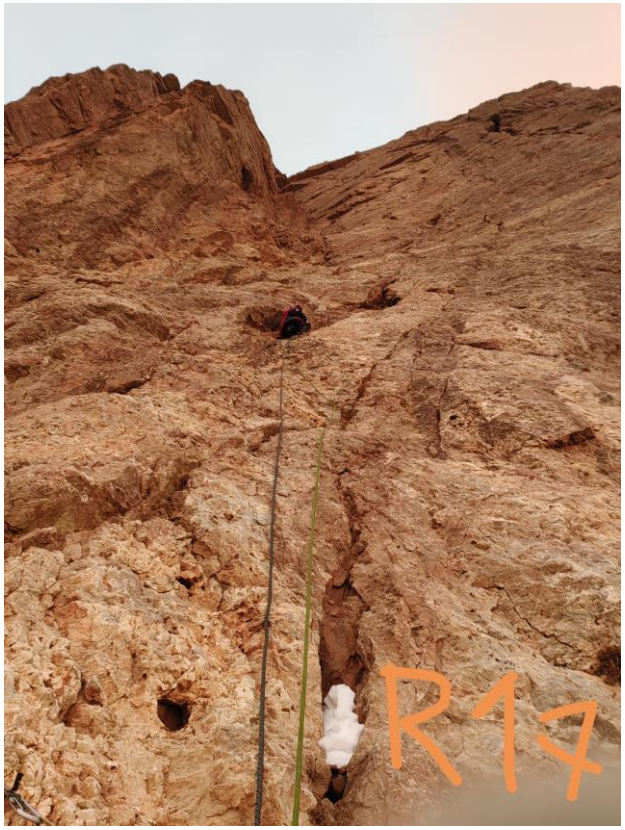


Рисунок 32: В основании внутреннего угла



Рисунок 33: Верхняя часть R17-R18

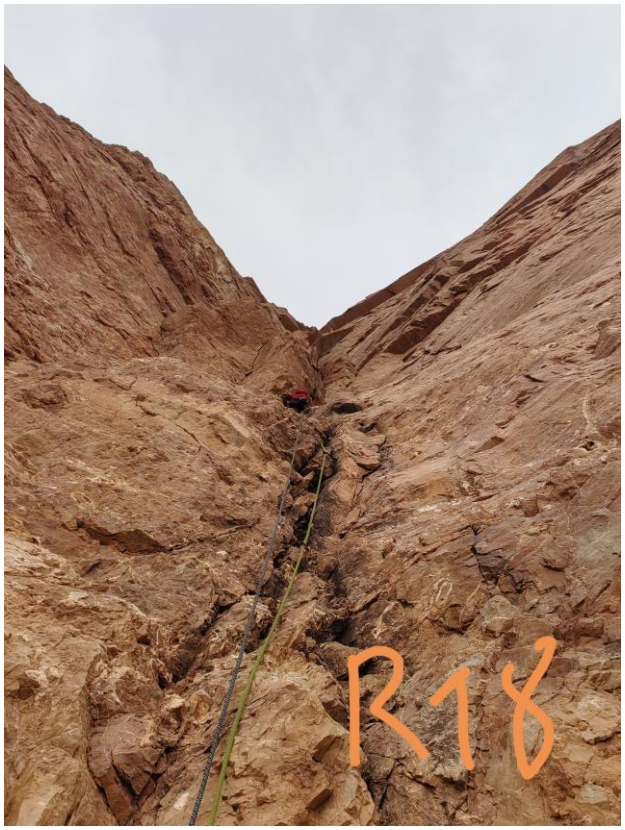


Рисунок 34: Участок R18-R19

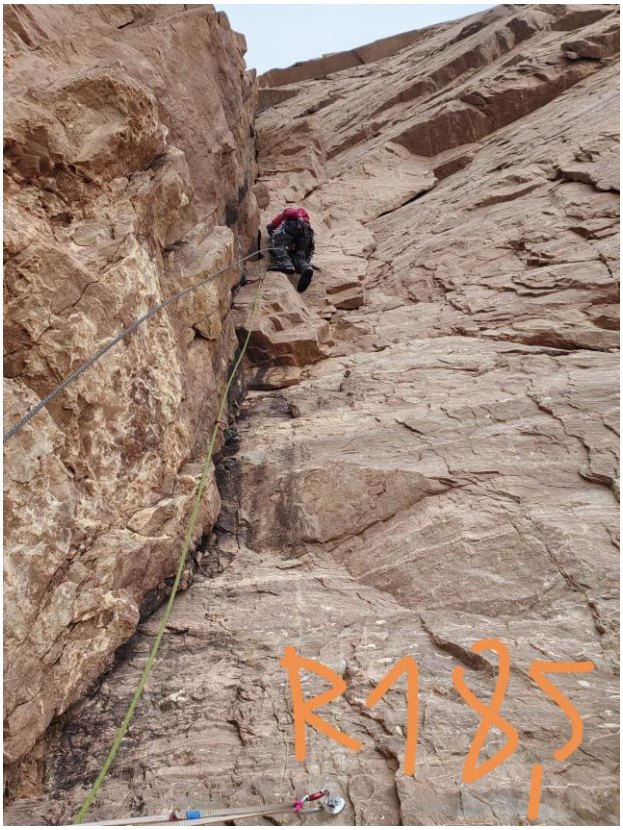


Рисунок 35: Верхняя часть R18-R19

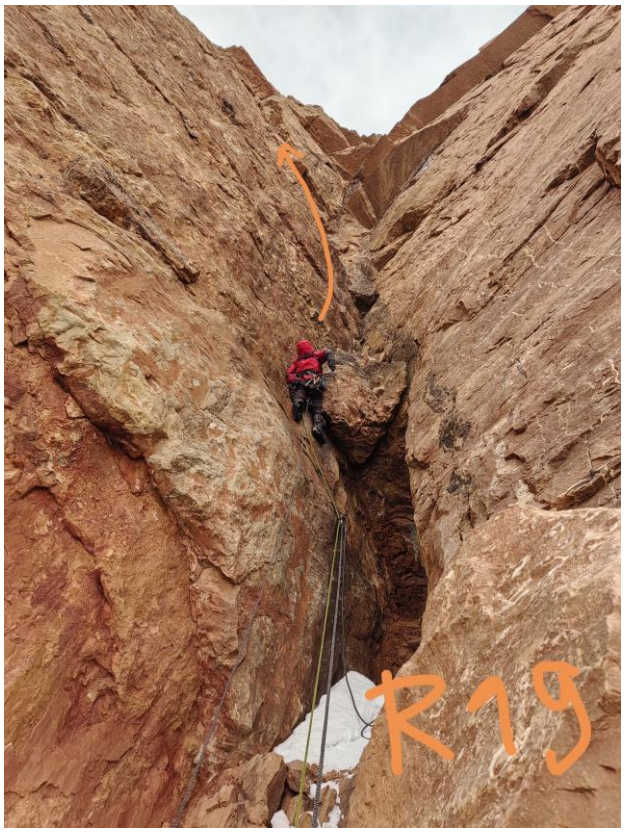


Рисунок 36: Участок R19-R20

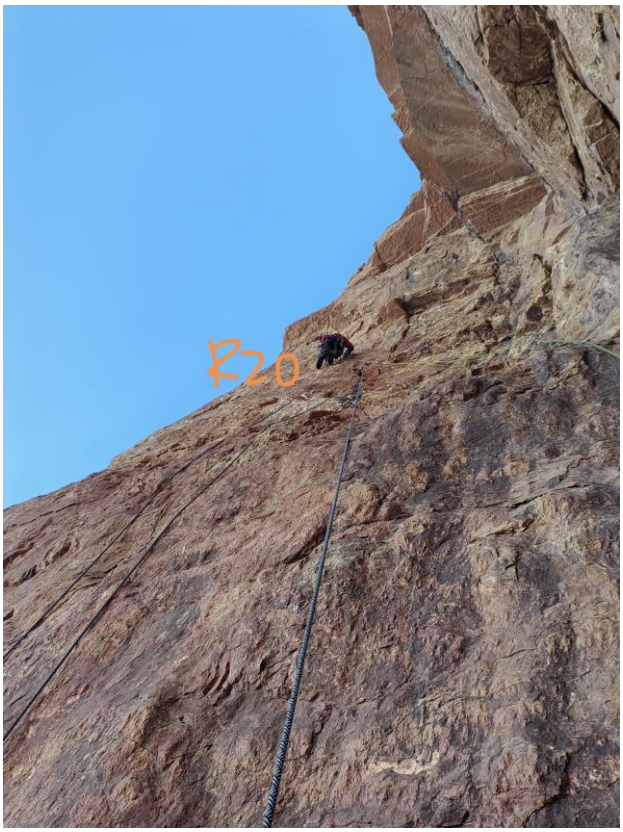


Рисунок 37: Обход нависания слева от R20

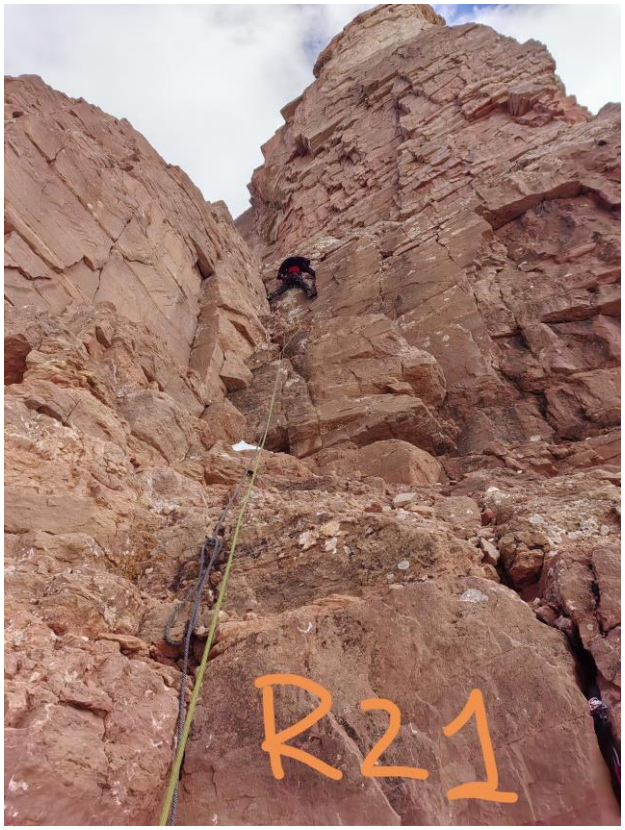


Рисунок 38: На большой полке. Ветер



Рисунок 39: Большая осыпная полка

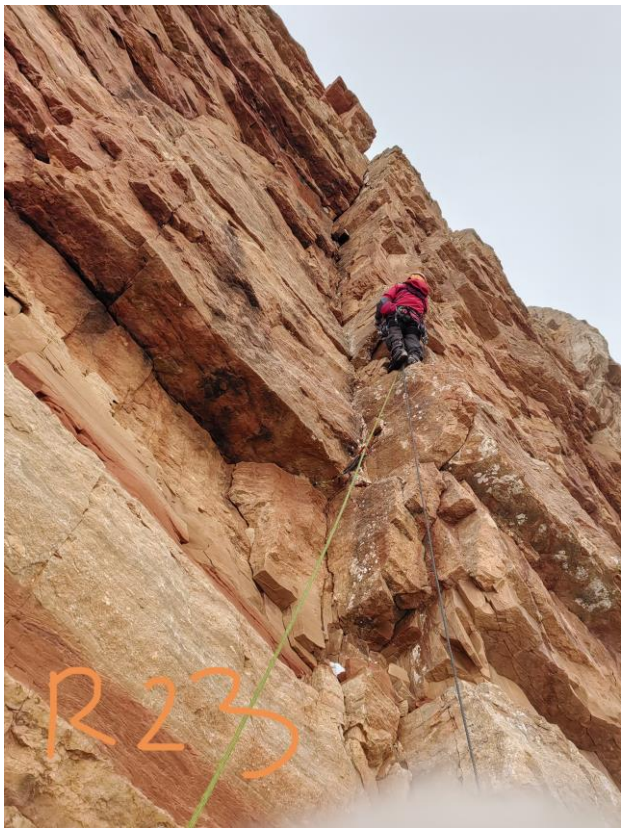


Рисунок 40: Нижняя часть R23-R24



Рисунок 41: Переход направо за перегиб

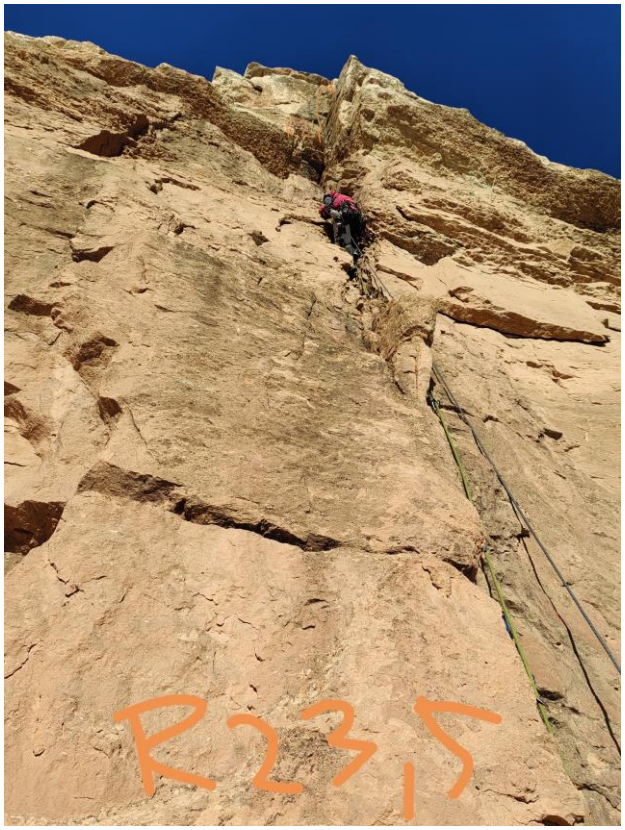


Рисунок 42: Под разрушенный карниз



Рисунок 43: По полке к R27

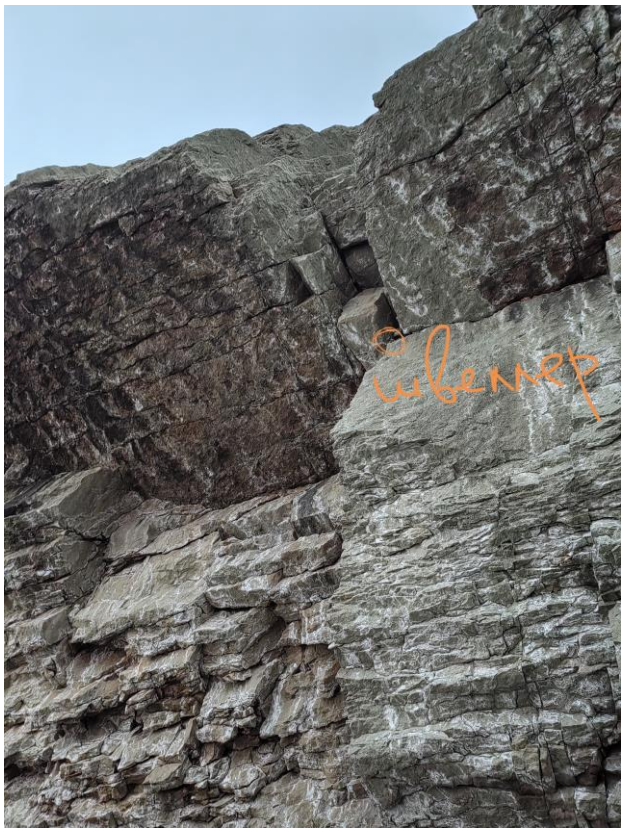


Рисунок 44: Вид вверх со станции R27



Рисунок 45: Выход на плато. Нижняя часть



Рисунок 46: На вершине у тура (трубы). Оставили гаечный ключ



Рисунок 47: Команда на вершине. Халявко П.С., Фоминых П.Ю., Якуба Н.В.

4. Характеристика метеоусловий

В третий и четвертый дни восхождения был сильный ветер с порывами до 23 м/с, что подтверждается прогнозом погоды на рисунке 48 ниже.



Рисунок 48: Данные прогноза погоды meteoblue.com на период 01-06 февраля 2026

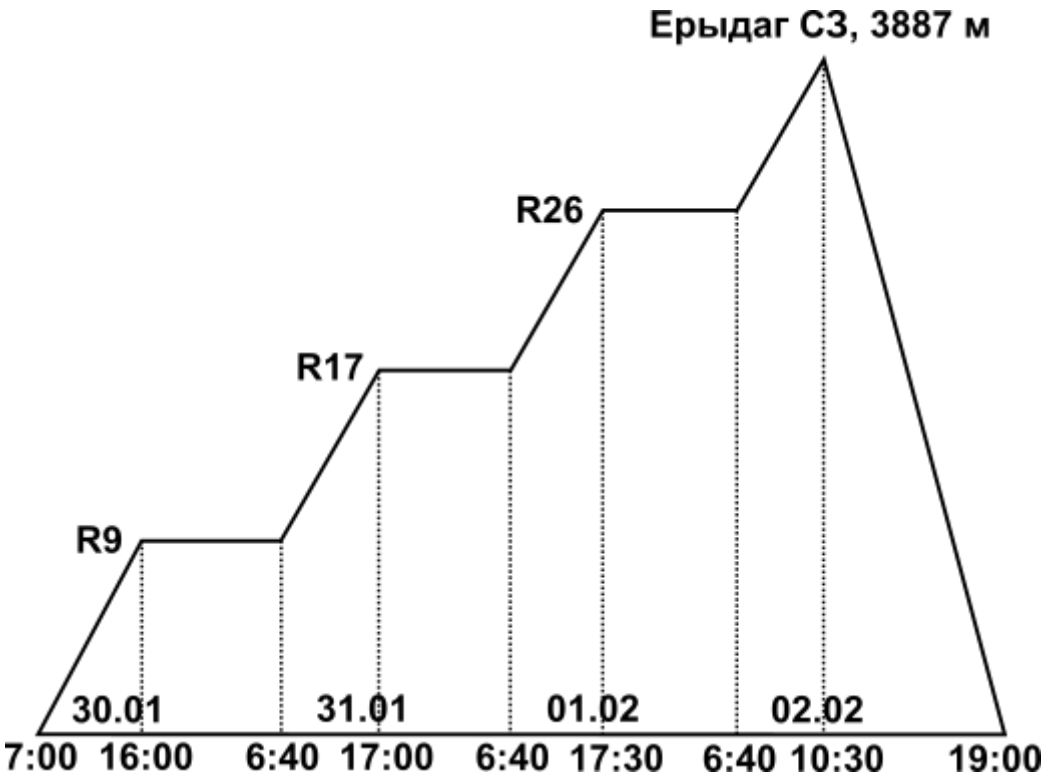


Рисунок 49: Временная диаграмма восхождения

5. Список снаряжения

Под стену силами 6 человек мы забросили суммарно около 80 кг снаряжения.

1. 4 веревки 60 м: 2 статики, 2 динамики.
2. 3 страховочные системы с кэритулами, 3 каски.
3. 3 пары усов самостраховки регулируемых типа Petzl Adjust.
4. 2 гри-гри, 1 стакан (у лидера).
5. Репшнур для схватывающего, расходный репшнур (всего ~20 м).
6. 4 жумара, пантин (у второго).
7. Блок-ролик с зажимом (Урал-Альп) для вытягивания баула.
8. 2 вертлюга (для платформы и баула).
9. 3 пары крюконог.
10. 3 лесенки (одна запасная у второго).
11. 2 скайхука Petzl Reglette.
12. 2 скайхука тройника (не использовали).
13. 2 рельефных скайхука разных размеров.
14. 4 фифы (2 у лидера, по одной у второго и третьего).
15. 12 якорей с оттяжками, 8 с отгибом, 4 без отгиба, пара якорей без оттяжек.
16. 12 френдов размера до BD #3 включительно.
17. Синий, желтый, 2 красных, зеленый тотем, 2 фиолетовых, 0.25 синий бд, 2 серый бд, желтый alien cam, красный alien cam.
18. 12 съемных шлямбуров урал-альп 21 мм (2 резерв у второго). Очень часто встречаются дырки на 15 мм, дырки на 21 мм тоже встречаются, но редко.
19. 10 ушей 8 мм, гайки в избытке. Все встреченные нами на маршруте шпильки были на 8 мм.
20. 2 уха для спита 10 мм.
21. 2 пробойника, 2 бура 8 мм, 1 бур 10 мм.
22. 5 съемников 10 мм (не использовали).
23. 2 гаечных ключа.
24. 12 альп. оттяжек (петля 60 см + 2 карабина).
25. Около 8 немуфт. карабинов (на разные нужды).
26. 4 станции (квад из петли и 2 немуфт. карабина).
27. Около 20 муфт. карабинов.
28. 2 мешочка для передачи шлямбурного.
29. 4 петли для передачи снаряжения (петля и карабин для подвешивания якорей).
30. 3 поясных сумки для хранения шлямбурного оборудования.
31. 2х-точечная платформа Школа ИТО (Красноярск) на 3 чел. весом 10 кг в отдельном бауле.
32. Баул стенной 90 л, рюкзак у второго 90 л.
33. 2 толстых каремата.
34. 3 легких спальника в гермомешках (всего ~2.5-3 кг).
35. Пуховки, ветровки, теплые штаны у каждого. Работали в 1.5-слойных ботинках. Скальники у лидера (надевались только на уч. R13-R17).
36. Вода 10 л. Примерный расход 3л на прием пищи. Собирали и топили снег на полках у R9, R17 и R26.
37. Питание из расчета на 5 дней (всего ~5.5 кг).
38. Джетбойл 1л (для кипячения воды).
39. Котелок 1л (для запаривания еды).
40. Запасная горелка.
41. Термос 1л (крышка - кружка), ложка, 3 зажигалки, 2 ножа.
42. 3 газовых баллона 230 гр.
43. Мешок для сбора снега.
44. 3 фонарика и запасные батарейки.
45. Рация и доп. аккумулятор к ней
46. Ручка, бумага для записок.
47. Аптечка, т. бумага, рем. набор.

6. Обзор предыдущих восхождений

В таблице ниже собраны данные о известных восхождениях по маршруту Шанавазова, которые удалось найти на сайте alpfederation.ru, из летописи альпинизма В. Шатаева и из других источников в сети.

Можно заметить, что время прохождения маршрута неуклонно уменьшается. До 2020 года сильная группа проходила маршрут за время в районе 50 часов (4-5 дней). С распространением техники одновременного движения (со страховкой лидера с перил) время прохождения маршрута подготовленной группой становится менее 40 часов. Этому также способствует большое количество информации (фотографий), а также обилие оставленных на маршруте шпилек, якорей и дырок под скайхуки.

Описанное в данном отчете восхождение было совершено за 33 часа 40 минут и по имеющейся у нас информации является третьим по скорости.

Год	Команда	Дата достижения вершины	Время движения
2005	Шанавазов (рук.) Григоров, Дорро, Табаков Бибин, Афанасьев	14 февраля	190.5 часа, 23 дня
2005	Кленов (рук.) Дэви, Борич, Дашкевич	19 июля	51 час, 4 дня
2017	Жигалов (рук.) Ефремов, Иванов	октябрь	48 часов 45 минут, 5.5 дней
2017	Скрипник (рук.) Ивер, Бойко	19 июля	94 часа, 9 дней
2017	Васильев (рук.) Лукиенко, Правдивец Шипилов, Яковенко	5 августа	81 час, 5.5 дней
2018	Прилепа (рук.) Елисеев, Семенов, Шаульский	13 марта	Нет данных
2018	Рыбальченко (рук.) Вещагин, Кашапов	9 октября	56.5 часов, 5.5 дней
2019	Кондрашкин (рук.) Иванов, Матинян	9 февраля	45 часов 21 минута, 5 дней
2021	Труфанов (рук.) Селезнев, Дьяченко Фон Штакельберг, Нагорнов	3 февраля	79 часов, 11 дней
2022	Кананыхин (рук.) Соловей, Цветов	20 февраля	58 часов, 5.5 дней
2023	Парфенов (рук.) Тимофеев, Катанаев, Рындык	2 января	30.5 часов, 3 дня
2025	Гришин (рук.) Леманов, Шутов, Слотин	7 декабря	55 часов, 7 дней
2024	Чикин (рук.) Климов, Ширяев, Горяев	23 декабря	36 часов, 4 дня
2025	Пивоварчик (рук.) Матвеенко, Фон Штакельберг	10 января	24.7 часов, 2 дня
2025	Дмитриенко (рук.) Гостев, Богданов, Данилкова Белянкина, Гармаш	24 января	60 часов, 4 дня