ОТЧЕТ

о восхождении на вершину Цей-Лоам
по Ю стене (маршрут Мухаметзянова)
командой Санкт-Петербурга
за период с 03.02.2024 по 04.02.2024

2024

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Якуба Николай Вячеславович, I разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Соловей Алексей Игоревич, МС Кожухов Кирилл Александрович, КМС
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Т.И.
1.4	Организация	Федерация альпинизма Санкт-Петербурга
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Кавказ
2.3	Номер раздела по классификационной таблице	2.9 От перевала Крестовый до вершины Шавиклде
2.4	Наименование и высота вершины	Цей-Лоам (Гайкомд, Кязи)
2.5	Координаты вершины	42°50'08.8"N 44°51'00.4"E
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	по Ю стене
3.2	Категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	3 прохождения (которые нам известны)
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высот маршрута	635 м
3.6	Протяженность маршрута	845 м
3.7	Технические элементы маршрута	II-IV кат. сл. скалы - 480 м V-VI кат. сл. скалы - 365 м
3.8	Средняя крутизна маршрута	72 градусов
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута	72 градусов
3.10	Спуск с вершины	По маршруту 2А, по правому кулуару З гребня
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Вода в летнее время отсутствует
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения	20 часов (до вершины)

4.2	Ночевки	03.02.2024, в платформе
4.3	Время обработки маршрута	без обработки
4.4	Выход на маршрут	03.02.2024 08:00 начало работы на стене 03.02.2024 18:00 остановка на ночевку 04.02.2024 09:00 продолжение восхождения
4.5	Выход на вершину	04.02.2024 19:00
4.6	Возвращение в базовый лагерь	04.02.2024 23:00
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура	03.02 -7 днем, ветрено; около -20 ночью 04.02 переменная облачность
5.2	Сила ветра	1-4 м/с
5.3	Осадки	без осадков
5.4	Видимость	ясно, отличная видимость
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Якуба Николай, nick.yakuba@gmail.com

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения



Рис. 1: Вершины Цей-Лоам (справа) и Коазой-Лоам (слева). Фото из лагеря Кязи

В Скалистом хребте Большого Кавказа между реками Терек и Асса находятся вершины Цей-Лоам и Коазой-Лоам. Цей-Лоам (3171 м) - самая высокая в массиве - возвышается над Коазой-Лоам (3100 м) и соседними пиками. Ранее массив имел название Гиреч, затем - Гайкомд, позже - Кязи.

У подножья массива расположен альплагерь Кязи, в непосредственной близости от крутых южных стен, на которые проложены сложные технические маршруты. Подход под южную стену массива занимает примерно 1-1.5 часа. Ледников в районе массива нет, в жаркое время на стене вода отсутствует.

2. Характеристика маршрута

На вершину Цей-Лоам командой Р. Мухаметзянова на данный момент проложено два маршрута. Линия первого из них проходит по юго-восточной стене. Маршрут оценен как 6А, он является одной из самых технически сложных линий в районе. Второй маршрут категории 5Б проходит по левой части южной стены. Именно этот маршрут был выбран командой для акклиматизации и тренировки перед Чемпионатом России в техническом классе, состоявшемся в 2024 году. На рисунке 2 нитка маршрута отмечена номером 2а.

Несмотря на то, что линия маршрута 5Б находится на южной стене, в зимнее время ее прохождение может быть непростым. Из-за установившейся холодной погоды в районе на время восхождения большая часть маршрута была пройдена командой в ботинках с применением ИТО. Мест для ночевки на стенной части маршрута нет, использовалась платформа. Также дополнительные сложности создает ориентирование на стенной части маршрута, где логичный путь движения не всегда очевиден.



Рис. 2: Панорама массива с отмеченными нитками маршрутов



Рис. 3: Техническая фотография маршрута

На рисунке 3 изображена техническая фотография маршрута. Черная линия с отмеченными номерами соответствует линии, пройденной командой Мухаметзянова. Во время восхождения мы отклонились от линии первопроходцев, выбрав для подъема очевидный путь от R8 до R11 по большому внутреннему углу с более простым лазанием.

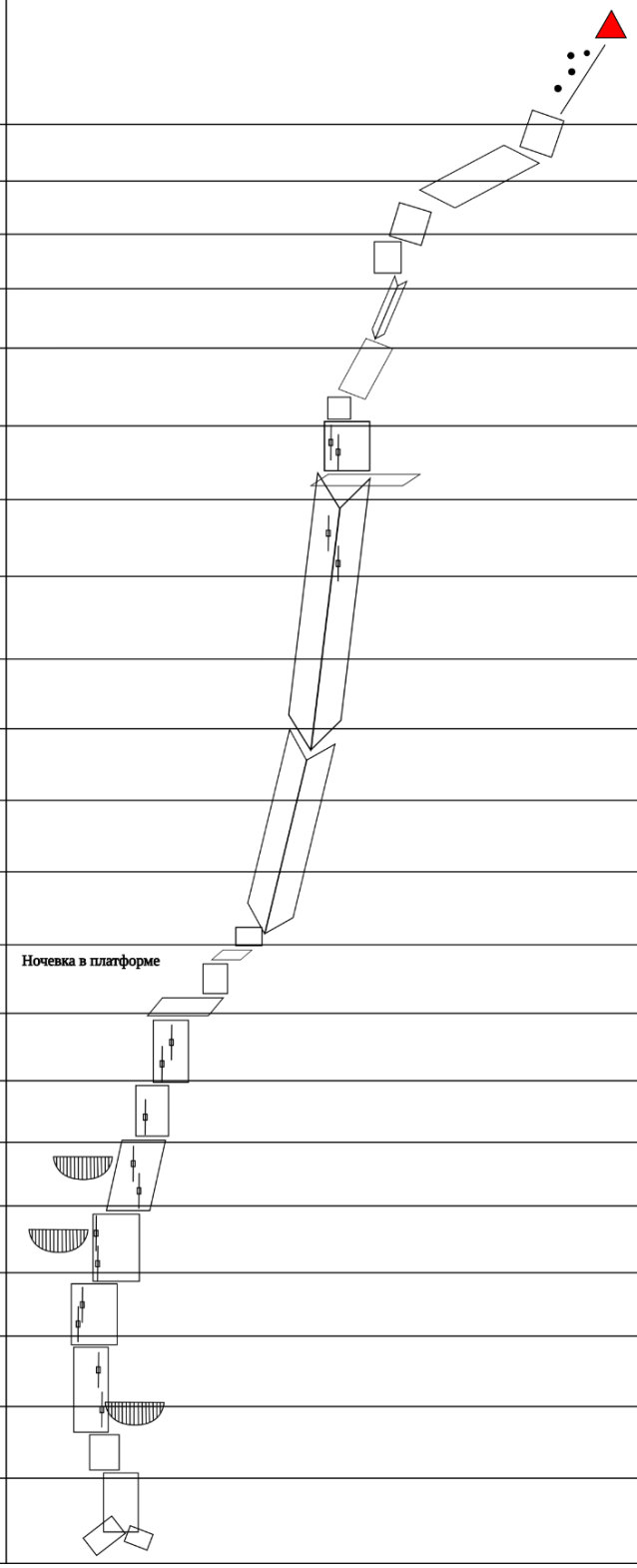
Нужно отметить, что участок R8-R11 линии, пройденной первопроходцами, является одним из ключевых. Исходя из отчета можно предположить, что команда Мухаметзянова попыталась найти путь по левой части стены так, чтобы маршрут не соединялся с существующими линиями Курочкина и Аюшеева. Вероятно им этого сделать не удалось.

Пройденный нами путь отмечен на рисунке 3 синей линией. Считаем, что эта линия подъема является наиболее логичной, хотя и объективно более простой по сравнению с вариантом, пройденным командой первопроходцев.

Начиная с участка R15 маршрут Мухаметзянова совпадает с маршрутом Курочкина и Аюшеева.

Нам известно о трех прохождениях данного маршрута, два из которых были совершены во время Чемпионата России.

Месяц и год	Руководитель	Ходовых часов
01.2020	Мухаметзянов + 2	17 часов, 2 дня
02.2020	Дьяченко + 2	42 часа
02.2020	Яблоков + 1	19.5 часов, 2 дня

Участок	Френды	Якоря	Скайхуки	Станции	Схема UIAA	Сложность	Протяженность, м	Крутизна
R21-R22		2				I	175	45'
R20-R21	2	7		⊖		II	30	45'
R19-R20	3	2		⊖		IV	30	45'
R18-R19	2	4		⊖		III	30	35'
R17-R18	1	3		⊖		IV	30	45'
R16-R17	7	5		⊖		IV	40	70'
R15-R16	3	6		⊖		V	20	75'
R14-R15	3	7		⊖		IV	20	70'
R13-R14	3	7		⊖		III	30	65'
R12-R13	2	2		⊘		IV	30	65'
R11-R12	1	4		⊖		IV	30	60'
R10-R11	5	1		⊖		IV	30	80'
R9 - R10	4	2		⊘		IV	30	80'
R8 - R9	3	5		⊜	Ночевка в платформе	IV	30	72'
R7 - R8	2	12	1	⊕		V	30	80'
R6 - R7	4	12		⊕		VI	30	75'
R5 - R6	7	8		⊕		V	30	75'
R4 - R5	2	8		⊘		V	30	80'
R3 - R4	4	10		⊕		VI	30	75'
R2 - R3	8	10		⊕		VI	30	80'
R1 - R2	5	7	2	⊕		VI	30	80'
R0 - R1	3	6		⊖		V	35	70'

№ участка	Описание	№ фото
R0-R1	Начало маршрута по отколу, ведущему слева направо 35 м. Не доходя до вершины откола нужно уйти влево на небольшое нависание. Выход на нависание по горизонтальной щели/полки, над отколом (использовали рельефные скайхуки), далее каверна под фифу.	
R1-R2	Двигаться влево вверх через нависание по системе щелей в направлении косой явно выраженной трещины, станция на якорях 30 м, ИТО А2.	
R2-R3	Вверх по той же системе щелей, станция на своих точках 40 м, ИТО А2.	
R3-R4	Все ещё по системе щелей к косой хорошо заметной трещине, станция на якорях, ИТО А2.	
R4-R5	Переход влево на другую систему щелей по разрушенному рельефу через нависание станция на якорях, ИТО А2, 25 м.	
R5-R6	По явно выраженной щели в право вверх, ИТО А2, станция на своих точках, 30 м.	Рис. 4
R6-R7	В право вверх по трещине, слева от разрушенного угла 35 м, ИТО А2.	Рис. 5
R7-R8	Выход на полку (заснеженную), ИТО по системе трещин и гудящих нашлепок А2, участок 30 м.	
R8-R9	Вправо вверх в направлении большого внутреннего угла. Станция в его основании. Лазание несложное.	
R9-R10	По внутреннему углу вверх лазанием. Станция в начале большого камина. Лазание несложное.	Рис. 6
R10-R11	Камин можно пройти прямо или облезть справа по внешней стороне внутреннего угла.	
R11-R12	Вверх по внутреннему углу. Страховка на якорях и камах. Лазание несложное 35 м.	
R12-R13	Вправо вверх по широкому камину, точек страховки мало, лазание несложное 35 м.	
R13-R14	Выход из камина, затем вверх с бастиона по ребру отходящему от стены на заснеженную полку 30 м. Выход на полку лазанием.	Рис. 7
R14-R15	Далее лазание вправо вверх через небольшую стеночку,	Рис. 8

	затем выход на следующую травянистую полку к гроту 25 м. На выполаживание ведет травянистый склон. Точек страховки мало, может быть скользко. В гроте есть место для ночевки.	
R15-R16	Из грота по полке влево, затем небольшой внутренний угол страховка якоря камы. Двигаться по заснеженным уступам, станция во внутреннем углу 25 м.	
R16-R17	По внутреннему углу 4 м до забитого крюка, затем влево вверх до забитого старого шлямбура. Потом по внутреннему углу под нависание.	
R17-R18	Через нависание на узкую щель, ИТО А2, выйти на небольшую полку с внутренним углом к станции.	
R18-R19	Двигаться за угол во внутренний угол где он разваливается, с него налево на полку, станция на своих точках.	
R19-R20	Влево по полке, траверс к внутреннему углу с трещинами по нему, выход в небольшой камин, в камине станция.	
R20-R21	Из камина вправо вверх по пологим участкам, лазанием.	
R21-R22	Простое лазание до бастиона, бастион обходится слева. Затем 175 м, по 45 град. сыпучему склону на вершину Цей-Лоам, спуск по маршруту 2А.	Рис. 9

3. Характеристика действий команды

Маршрут был пройден в качестве тренировки перед участием команды в чемпионате России по альпинизму (класс-технический). Маршрут был пройден в спокойном размеренном темпе, большей частью на ИТО.

Команда изначально планировала ночевку в платформе с целью отработать ее установку на рельефе. Маршрут можно пройти без использования платформы, если за день получится долезть до грота на R15, где есть место для ночевки.

В момент заезда в лагерь Кязи в районе установилась холодная погода, на стене во время восхождения на полках лежал снег.

В первый день начали работать на стене около 8:00 утра. Лидировал Якуба Николай, двигался в ботинках, преимущественно на ИТО. К 18:00 получилось долезть до участка R8-R9, где выше заснеженной полки была установлена платформа. Для установки платформы было забито 2 шлямбура. Вода на полке присутствует зимой только в виде снега.

Во второй день начали работать примерно в 9:00. Лидировал сначала Кожухов Кирилл, затем Соловей Алексей. Лидер работал в скальных туфлях. На вершину команда вышла к 19:00. Спустились в лагерь к 23:00 по маршруту 2А без происшествий.



Рис. 4: Вид вниз, вероятно со станции R6.



Рис. 5: Интуитивное ИТО по стене где-то на участке R6-R7.



Рис. 6: Вид на большой внутренний угол со станции R9.



Рис. 7: Вид с вершины бастиона на гладкую плиту в районе R14.



Рис. 8: Вид на снежный склон из грота в районе R15.



Рис. 9: Алексей оставляет записку на вершине, уже в темноте.

4. Список снаряжения

1. Веревка динамическая 60 м — 1 шт.
2. Веревка статическая 60 м — 2 шт.
3. Оттяжки с карабинами 40 см — 17 шт.
4. Карабины — 10 шт.
5. Петли станционные — 4 шт.
6. Френды Black Diamond — несколько до №4
7. Френды Totem — комплект
8. Закладки (стоппера) — комплект
9. Экстрактор — 2 шт.
10. Молотки скальные — 3 шт.
11. Крючья якорные — 15 шт.
12. Скайхуки дырочные — 2 шт.
13. Скайхуки рельефные — 1 шт.
14. Шлямбурные крючья — несколько
15. Пробойник — 1 шт.
16. Кошки — 3 пары
17. Крюконоги — 2 пары
18. Лесенки для крюконог — 3 шт.
19. Система + 2 самостраховки - 3 комплекта
20. Каски — 3 шт.
21. Страховочное устройство «Гри-Гри» — 1 шт.
22. Страховочное устройство АТС — 2 шт.
23. Жумар — 4 шт.
24. Педаль для жумара — 4 шт.
25. Фонари налобные — 3 шт.
26. Термоса — 1 шт.
27. Аптечка — 1 шт.
28. Радиостанция — 2 шт.
29. Спальные мешки — 2 шт. (спарка)
30. Платформа — 1 шт.